

## 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทนี้เป็นารแสดงข้อมูลสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ สำหรับการดำเนินงานในปี พ.ศ. 2568 ซึ่งได้มาจากทบทวนหลักฐานการดำเนินงานของโครงการฯ ตามแนวทางที่เสนอในบทที่ 1 ดังรายละเอียดในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 สรุปมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในปี พ.ศ. 2568

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในปี พ.ศ. 2568                   |
|---|---|
| มาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการ   | เสนอรายละเอียดในตารางที่ 2-2  |
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจปิโตรเลียม                          | ในปี พ.ศ. 2568 โครงการฯ ไม่มีการเจาะหลุมสำรวจและหลุมประเมินผลในแหล่งโพลิน |
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม | เสนอรายละเอียดในตารางที่ 2-3  |
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต             | เสนอรายละเอียดใน ตารางที่ 2-4   |
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม                               | เสนอรายละเอียดในตารางที่ 2-5  |

การนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้แสดงสถานะการปฏิบัติตามเงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแบ่งเป็น 5 ระดับ ได้แก่

- 1) ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดอย่างครบถ้วน (✓) หมายถึง กรณีที่บริษัท เชฟรอนฯ มีการปฏิบัติตามที่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กำหนดไว้อย่างครบถ้วน
- 2) ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน (✓) หมายถึง กรณีที่บริษัท เชฟรอนฯ มีการปฏิบัติตามที่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนในมาตรการฯ ที่ไม่ได้ปฏิบัติตาม

- 3) มีการจัดการอื่นในรูปแบบที่เหมาะสมเทียบเคียงได้กับมาตรการฯ (☑) หมายถึง กรณีที่บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดให้มีระบบการจัดการหรือใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม ซึ่งสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้เช่นเดียวกับวัตถุประสงค์ของมาตรการฯ
- 4) ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด (X) หมายถึง กรณีที่บริษัท เซฟรอนฯ ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ มาตรการฯ รวมถึงกรณีที่ไม่ได้ประยุกต์ใช้แนวปฏิบัติ หรือระบบการจัดการอื่น ๆ ที่เหมาะสมมา จัดการประเด็นทางด้านสิ่งแวดล้อม
- 5) ไม่เกี่ยวข้อง (NA) หมายถึง กรณีที่สถานภาพปัจจุบันของโครงการฯ ไม่มีการดำเนินการในระยะ ที่มาตรการฯ กำหนด (เช่น การติดตั้งแท่นและท่อขนส่งใต้ทะเล การเจาะหลุมผลิต การดำเนินการ รื้อถอนแท่นหลุมผลิต) หรือไม่ตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด (เช่น การดำเนินงานของโครงการฯ ยังไม่ พบวัตถุโบราณ หรือร่องรอยของแหล่งโบราณคดีใต้ทะเล)

ทั้งนี้ การนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในครั้งนี้ ครอบคลุมเฉพาะกิจกรรมที่มีการดำเนินงานในปี พ.ศ. 2568 เท่านั้น

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการฯ

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ   | ผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ไข |
|-----------------------------------|--|--------------------------|---|----------------------------------|
| -                                 | 1. นำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาารับดำเนินการ ต่าง ๆ ของบริษัทผู้รับเหมา เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในการปฏิบัติ | ✓                        | <p>ในช่วงดำเนินการผลิต บริษัท เชฟรอนฯ ได้ประยุกต์ใช้ระบบการบริหารจัดการเพื่อ ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS) ได้จัดกลุ่มงานหลัก 6 กลุ่ม คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Workforce Safety and Health</li> <li>2) Process Safety, Reliability, and Integrity</li> <li>3) Environment</li> <li>4) Efficiency</li> <li>5) Security</li> <li>6) Stakeholders</li> </ol> <p>ในขั้นตอนการเลือกหรือจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมา บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้ขั้นตอนการ พิจารณาระบบการจัดการด้านสุขภาพ สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยของบริษัท ผู้รับเหมาตามโปรแกรม Contractor OE Management (COEM) ทั้งนี้ เพื่อคัดเลือกบริษัท ผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความคาดหวังต่อความเป็นเลิศ ในการปฏิบัติงานทั้งในด้านอาชีพ อนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม โดยบริษัท เชฟรอนฯ ได้มีการสื่อสารรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ ให้กับบริษัทผู้รับเหมา (เช่น บริษัท ผู้รับเหมาเจาะหลุมสำรวจ/หลุมผลิต บริษัทผู้รับเหมานำส่งทางเรือ เป็นต้น) รับทราบ และนำไปปฏิบัติ ดังตัวอย่างของเงื่อนไขสัญญาารับดำเนินการต่าง ๆ (Bridging Document between Chevron and Shell Drilling) ที่แสดงในภาคผนวก 25</p> | -                                |
| -                                 | 2. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ (ชธ.) ในระยะเวลาที่กำหนด   | ✓                        | บริษัท เชฟรอนฯ ปฏิบัติตามมาตรการและได้จัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2568 (รายงานฉบับนี้) เพื่อเสนอต่อ ชธ. ในระยะเวลาดังกล่าว  | -                                |

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการฯ

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ  | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ไข |
|-----------------------------------|--|-------------------------|---|----------------------------------|
| -                                 | 3. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนที่เกิดจากการดำเนินโครงการฯ โดยผู้รับสัมปทานจะต้องติดต่อกลับและแจ้งรับเรื่องกับผู้ร้องเรียนโดยเร็วที่สุด พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อน และให้ความช่วยเหลืออย่างเป็นธรรม รวมทั้งวิเคราะห์หาสาเหตุและป้องกันการเกิดซ้ำ  | ✓                       | บริษัท เซฟรอนฯ มีสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ ฐานสนับสนุนบนฝั่งที่จังหวัดชลบุรี สงขลา และนครศรีธรรมราช ซึ่งประชาชนสามารถเข้ามาแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ โดยหากมีข้อร้องเรียน ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ของบริษัท เซฟรอนฯ จะทำหน้าที่ในการรับแจ้งข้อร้องเรียน และดำเนินการตามคู่มือ/ ขั้นตอนการรับมือและจัดการกับข้อร้องเรียนและคำขอร้องจากบุคคลภายนอก โดยในคู่มือดังกล่าว กำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับเรื่องร้องเรียนดำเนินการและแจ้งกลับผู้ร้องเรียนภายใน 3 วัน เพื่อแสดงถึงการได้รับข้อร้องเรียนและมีการบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าวแล้ว รวมถึงมีการติดตามการดำเนินการแก้ไข จนกว่าจะสำเร็จลุล่วง และแจ้งให้กับผู้ร้องเรียนได้ทราบ เมื่อได้ดำเนินการปรับปรุงเสร็จเรียบร้อยแล้ว | -                                |
| -                                 | 4. ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการฯ หากพบโบราณวัตถุ ร่องรอยทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีได้นำ ผู้รับสัมปทานจะต้องหยุดดำเนินโครงการฯ ทันที และรายงานกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อประสานขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรเข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ หากพิสูจน์แล้วพบว่าเป็นแหล่งโบราณคดีได้นำที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี ผู้รับสัมปทานจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด | NA                      | ในระหว่างการดำเนินงานของโครงการฯ ในปี พ.ศ. 2568 ไม่พบโบราณวัตถุ หรือร่องรอยของโบราณคดีได้นำที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ จึงไม่ได้มีการบันทึกข้อมูลและการรายงานต่อกลุ่มวิชาการโบราณคดีได้นำ กรมศิลปากร อย่างไรก็ตามบริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติในกรณีที่พบโบราณวัตถุ หรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีได้นำ โดยจะหยุดดำเนินโครงการฯ ทันที และรายงานต่อ ชร. เพื่อประสานขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรเข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ต่อไป   | -                                |

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการฯ

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ   | ผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ไข |
|-----------------------------------|--|--------------------------|---|----------------------------------|
| -                                 | <p>5. ในกรณีที่ผู้รับสัมปทานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ หรือมาตรการป้องกันแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ให้ผู้รับสัมปทาน แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเพื่อพิจารณา ดังนี้</p> <p>5.1 หากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เห็นว่า การแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิด ผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่ กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้กรมเชื้อเพลิง ธรรมชาติ รับจดแจ้งการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน กฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการ ปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ ให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> | NA                       | ในปี พ.ศ. 2568 พบว่า ไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ | -                                |

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการฯ

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ของโครงการฯ   | ผลการปฏิบัติตาม<br>มาตรการฯ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค และ<br>แนวทางการแก้ไข |
|--------------------------------------|---|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
|                                      | 5.2 หากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไข<br>รายละเอียดโครงการฯ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบ<br>ต่อสาระสำคัญในการให้ความเห็นชอบของ<br>คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ<br>จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการฯ<br>หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้<br>สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ<br>สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ<br>คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อน<br>การเปลี่ยนแปลงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการฯ<br>หรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ หรือ<br>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ<br>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่<br>คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบ<br>แล้ว ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแจ้งผลการเปลี่ยนแปลง<br>ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย |                             |                                 |                                     |

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ                      | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--------------------|---|---------------------------------|
| <b>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>                       |   |                    |   |                                 |
| 1. สภาพภูมิอากาศ<br>และอุณหภูมิต้อง                       | 1.1.1 จัดตารางเวลาการดำเนินงานการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการ<br>ผลิตปิโตรเลียม เพื่อลดระยะเวลา และระยะทางในการทำงานของเรือ<br>ให้เหมาะสมที่สุด<br><br>1.1.2 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ<br>ตามแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน   | ✓                  | ทุกปี บริษัท เชฟรอนฯ จัดให้มีการกำหนดตารางเวลาการดำเนินงานที่ชัดเจนและ<br>เพิ่มประสิทธิภาพในการติดตั้งโครงสร้างให้ดีขึ้น เพื่อลดระยะเวลาในการทำงาน<br>ของเรือที่ใช้ในกิจกรรมการติดตั้งโครงสร้างในทะเล และมีการแจ้งแผนการติดตั้ง<br>โครงสร้างในภาพรวมให้กับ ชร. เป็นประจำทุกปี รวมทั้งมีการกำหนดแผนการ<br>บำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยมีความถี่ตาม<br>ความเหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบ และ/หรือ บำรุงรักษาทุก 1<br>เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี ตามลำดับ และได้มีการดำเนินงานตามแผนการฯ<br>ดังกล่าว เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องยนต์/อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ<br>และลดการปล่อยมลสารทางอากาศ | -                               |
| 2. คุณภาพน้ำทะเล<br>และคุณภาพ<br>ตะกอนดินพื้น<br>ท้องทะเล | 2.1.1 ออกแบบและติดตั้งโครงสร้างสิ่งติดตั้งบนพื้นท้องทะเลตาม<br>มาตรฐานสากล<br><br>2.1.2 ติดตั้งวัสดุป้องกันการกัดกร่อนที่เป็นโลหะ เช่น อะลูมิเนียม หรืออัล<br>ลอยด์ของสังกะสี<br><br>2.1.3 ดำเนินการสำรวจสภาพพื้นทะเลด้วย Side Scan Sonar เพื่อประเมินระดับ<br>ความลึกที่ต้องฝังขาแท่นลงใต้พื้นทะเล และเพื่อระบุลักษณะของพื้น<br>ทะเลซึ่งอาจส่งผลกระทบหรือได้รับผลกระทบจากการติดตั้งแท่นเพื่อ<br>ป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น | ✓                  | บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้มีการออกแบบและติดตั้งโครงสร้างแท่นและ ท่อ<br>อุปกรณ์ ข้อต่อ วาล์วปิดอัดโนมิตีต่าง ๆ ในกระบวนการผลิตของโครงการฯ<br>ตามมาตรฐาน ASME B31.8 Gas transmission and Distribution Piping System<br>ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ รวมถึงใช้วัสดุป้องกันการกัด<br>กร่อนที่เป็นโลหะ เช่น อะลูมิเนียม หรืออัลลอยด์ของสังกะสี และดำเนินการ<br>สำรวจสภาพพื้นทะเลก่อนการติดตั้งโครงข่ายสร้าง  | -                               |

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|---|---------------------------------|
|                                      | <p>2.2.1 ทิ้งสมอเรือให้มั่นคง และตรวจสอบตำแหน่งของสมอเรือและเรืออย่างสม่ำเสมอ และเมื่อตรวจพบว่าสมอเรือเกากับพื้นทะเลซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนพื้นท้องทะเลให้ดำเนินการทิ้งสมอเรือใหม่</p> <p>2.2.2 ในกรณีที่ต้องผูกเรือ ต้องมีทุ่นลอยน้ำ (Mooring Buoy) เตรียมไว้สำหรับผูกในพื้นที่ที่กำหนด</p> <p>2.2.3 ในกรณีที่เรือทิ้งสมอหรือผูกทุ่นประจำเรือ จะต้องมีการตรวจสอบตำแหน่งของเรืออย่างสม่ำเสมอ และมีแผนรองรับในกรณีฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)</p> | ✓                  | บริษัทผู้รับเหมาจะมีการตรวจสอบตำแหน่งของเรือและสมอเรืออย่างสม่ำเสมอ หากพบว่า สมอเรือเกากับพื้นทะเลจะดำเนินการถอนสมอและทิ้งสมอเรือใหม่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ Anchoring Procedure เพื่อลดโอกาสทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน และการเปลี่ยนแปลงลักษณะของตะกอนพื้นท้องทะเล ในกรณีที่ผูกเรือจะมีทุ่นลอยน้ำแสดงที่ตั้งเรือ และจะสามารถตรวจสอบตำแหน่งของสมอเรือและตำแหน่งเรือได้อย่างสม่ำเสมอจากระบบแผนที่ GPS Radar บนเรือได้ ส่วนในกรณีฉุกเฉินจะมีการดำเนินงานตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ได้รับอนุญาตไว้ใน <b>บทที่ 1</b> (แผนการตอบสนองต่อการโคลนกันของเรือ) | -                               |
|                                      | <p>2.3.1 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (อนุสัญญา MARPOL 73/78) ในประเด็นหลัก เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มีระบบจัดการสิ่งปฏิกูลที่ได้รับการตรวจสอบและได้ใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนด</li> <li>การพิจารณาดำเนินการและวิธีการปล่อยสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งจากระบบการจัดการสิ่งปฏิกูล</li> </ul>   | ✓                  | ในปี พ.ศ. 2568 บริษัท เซฟรอนฯ มีการตรวจประเมินการดำเนินงานของเรือสนับสนุนต่าง ๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับโครงการฯ ผ่านกระบวนการประเมิน MSRE (Marine safety reliability and efficiency assurance process) ที่ทำเป็นประจำทุกปี โดยขอบเขตการตรวจประเมินครอบคลุมถึง การปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (การจัดการสิ่งปฏิกูล น้ำทิ้ง และของเสีย) ที่จะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับในภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ตัวอย่างของบันทึกการประเมินการปฏิบัติงานของเรือตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ (แบบฟอร์ม SUPO) แสดงในภาคผนวก 26                     | -                               |



ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|--|---------------------------------|
|                                      | <p>2.4.1 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ขึ้นไป จะต้องติดตั้งอุปกรณ์กรองน้ำมัน (Oil Filtering Equipment) เพื่อบำบัดน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากห้องเรือ (Bilge) และน้ำจากห้องเครื่อง ก่อนระบายลงสู่ทะเลตามข้อกำหนดของอนุสัญญา MARPOL 73/78 และกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551</p> <p>2.4.2 น้ำมันที่ได้จากการแยกด้วยอุปกรณ์กรองน้ำมันสำหรับเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ จะต้องเก็บไว้ในถังเก็บเพื่อรอขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง</p> <p>2.4.3 จัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันแยกจากของเสียประเภทอื่น พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายบ่งชี้ชนิดของของเสียในภาชนะบรรจุอย่างชัดเจน เพื่อรอการนำไปกำจัดบนฝั่ง</p> <p>2.4.4 รักษาความสะอาดบริเวณคาดฟ้าเรือ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมัน และสารเคมีในน้ำฝน และหากมีการรั่วไหลของน้ำมันจะดูดซับด้วยวัสดุดูดซับ แล้วเก็บไว้ในภาชนะบรรจุเพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งเช่นเดียวกับของเสียอันตราย</p> <p>2.4.5 ใช้ภาชนะรองรับหยดได้เครื่องยนต์เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันสู่น้ำท้องเรือ</p> | ✓                  | <p>เรือที่นำมาใช้ในโครงการฯ จะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับในภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 โดยบริษัท เซฟรอนฯ ได้มอบหมายให้ฝ่าย Marine Logistic รับผิดชอบในการตรวจประเมินเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานให้กับบริษัทฯ เป็นประจำผ่านโปรแกรมการตรวจประเมิน Performance Audit (เป็นประจำทุกปี) ซึ่งขอบข่ายของการตรวจประเมินดังกล่าวครอบคลุมถึงการปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย ซึ่งการทบทวนการติดตั้งอุปกรณ์กรองน้ำมันและใบรับรองการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการตรวจประเมิน</p> <p>เรือที่ใช้ในการติดตั้งโครงสร้างของโครงการฯ ยังมีระบบแยกน้ำปนเปื้อนน้ำมัน ซึ่งสอดคล้องกับกฎข้อบังคับใน Annex I ของ MARPOL 73/78 ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน และกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 ที่จะต้องมีอุปกรณ์กรองน้ำมัน (Oil Filtering Equipment) สำหรับแยกน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากห้องเครื่อง จากน้ำท้องเรือของแท่นเจาะ จากถาดรองน้ำมันใต้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ โดยอุปกรณ์กรองน้ำมันจะทำหน้าที่แยกน้ำมันออกจากน้ำ โดยมีน้ำมันเจือปนเหลืออยู่ไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน (15 ppm) ก่อนที่จะปล่อยลงสู่ทะเล ส่วนน้ำมันที่แยกได้จะถูกเก็บรวบรวมไว้ในถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว จัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันแยกจากของเสียประเภทอื่น พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายบ่งชี้ชนิดของของเสียในภาชนะบรรจุอย่างชัดเจน ก่อนจะส่งไปกำจัดบนฝั่งด้วยวิธีการเดียวกับการจัดการของเสียอันตรายต่อไป</p> | -                               |

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|---|---------------------------------|
|                                      | <p>2.5.1 ส่งน้ำจากการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำ ไปตามระบบท่อขนส่งใต้ทะเลไปยังแท่นผลิตกลาง หรือแท่นอัดน้ำกลับเพื่อจัดการเช่นเดียวกับน้ำจากกระบวนการผลิต</p> <p>2.5.2 หากจำเป็นต้องปล่อยน้ำจากการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำจะปล่อยผ่านท่ออย่างช้า ๆ เพื่อให้เกิดการผสมและการกระจายซึ่งช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.5.3 ใช้สารเคมีที่ใช้ในการทดสอบท่อขนส่งใต้ทะเล ได้แก่ สารป้องกันการฟุ้งร่อน สารลดออกซิเจน และสีย้อม ที่ย่อยสลายได้ทางชีวภาพและมีความเป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อมต่ำ</p>  | ✓                  | <p>โครงการฯ ดำเนินการส่งน้ำจากการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำ ไปตามระบบท่อขนส่งใต้ทะเลไปยังแท่นผลิตกลาง เพื่อจัดการเช่นเดียวกับน้ำจากกระบวนการผลิต โดยไม่มีการปล่อยน้ำจากการทดสอบท่อลงทะเล</p> <p>โครงการฯ ใช้สารเคมีในการทดสอบท่อที่ย่อยสลายได้โดย มีรายละเอียด SDS ของ Hydrotect แสดงในภาคผนวก 8</p>   | -                               |
|                                      | <p>2.6.1 จัดให้มีแผนการจัดการของเสีย ตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 ซึ่งประกอบด้วย การคัดแยก การจัดเก็บรวบรวม การขนส่ง และการกำจัดของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตราย และปฏิบัติตามขั้นตอนในแผนการจัดการของเสีย</p> <p>2.6.2 ให้อำนาจผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ ที่ได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแล้ว และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาทุกราย</p> <p>2.6.3 ตรวจสอบภาชนะบรรจุของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายและบริเวณที่ตั้งภาชนะ เพื่อให้อยู่ในสภาพปกติและอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุการหกรั่วไหลและอยู่ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ</p> | ✓                  | <p>การจัดการของเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัท เซฟรอนฯ จะดำเนินการตามนโยบายการจัดการของเสียที่เกิดจากการประกอบกิจการปิโตรเลียมของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ โดยมีการปฏิบัติครอบคลุมประเด็นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดทำแผนการจัดการของเสียสำหรับการผลิตปิโตรเลียมของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2) ที่ได้รับการอนุมัติจาก ชร. ตามหนังสือที่ พน 0308/72 ลงวันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2562</li> <li>2) กำหนดให้ผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ และทำการตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาทุกราย (Performance Review)</li> <li>3) พื้นที่ปฏิบัติการ จะมีการกำหนดบริเวณที่ตั้งภาชนะให้อยู่ในตำแหน่งที่ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุการหกรั่วไหลและอยู่ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ</li> <li>4) มีการคัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะที่บรรจุมิดชิดและจัดทำฉลากให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย รวมทั้งมีการตรวจสอบภาชนะบรรจุของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายให้อยู่ในสภาพที่ปิดมิดชิดป้องกันการหกรั่วไหล</li> </ol> | -                               |

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2568

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|--|---------------------------------|
|                                      | <p>2.6.4 คัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะที่บรรจุมีฉลากและจัดทำฉลากให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย</p> <p>2.6.5 ให้คัดแยกเศษอาหารจากของเสียอื่น ๆ และปล่อยสู่ทะเล ด้วยวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของภาคผนวกที่ 5 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78</p> <p>2.6.6 ของเสียที่เกิดจากการปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของโครงการฯ ที่จะต้องนำมาจัดการบนฝั่งตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 จะถูกส่งโดยทางเรือมายังฝั่ง โดยบริษัทฯ จะว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการจัดเก็บ ขนส่ง และนำไปบำบัด/กำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมายต่อไป</p> <p>2.6.7 จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย สำหรับการขนส่งของเสียอันตรายไปยังสถานที่บำบัดหรือกำจัด</p> <p>2.6.8 จัดทำบันทึกข้อมูลประเภทของเสียและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานปริมาณของเสียให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556</p> <p>2.6.9 จัดการอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้องให้กับพนักงานและผู้รับเหมา</p> <p>2.6.10 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการของเสียและข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียที่มีการบังคับใช้ ณ ขณะที่มีการดำเนินโครงการฯ</p> |                    | <p>5) มีการคัดแยกเศษอาหารและนำมาบดย่อย ก่อนปล่อยสู่ทะเล</p> <p>6) ของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่ง จะถูกขนส่งโดยเรือสนับสนุนของบริษัท เชฟรอนฯ ไปขึ้นฝั่งที่ฐานสนับสนุนในจังหวัดสงขลา เพื่อส่งต่อไปให้บริษัทรับขนส่งและกำจัดของเสีย อาทิ บริษัท WMS และบริษัท BMTB เป็นต้น ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท 105 และ 106 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปจัดการต่อด้วยวิธีที่เหมาะสมตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566</p> <p>7) บริษัท เชฟรอนฯ ได้นำระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย มาใช้ในการขนส่งของเสียอันตราย โดยระบบการใช้เอกสารกำกับการขนส่งจะแบ่งออกเป็นสองช่วง คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การขนส่งของเสียอันตรายจากพื้นที่นอกชายฝั่งมาที่หน้าท่าเรือ จะใช้ DG Manifest แบบ 1 ฉบับ ตาม IMDG (International Maritime Dangerous Goods) และตาม Waste Management Plan ที่ได้รับการอนุมัติจาก ชร. ตัวอย่างของ DG Manifest แสดงในภาคผนวก 3</li> <li>2) การขนส่งของเสียอันตรายจากท่าเรือไปยังสถานกำจัดของเสีย จะใช้ DG Manifest ตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547</li> </ol> <p>8) บริษัท เชฟรอนฯ จัดทำบันทึกข้อมูลประเภทของเสียและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นรายเดือน และจัดส่งรายงานปริมาณของเสียให้ ชร. (ภาคผนวก 4)</p> <p>9) บริษัทผู้รับเหมาจะมีการจัดอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้องให้กับพนักงานผู้รับเหมา ผ่านทาง Safety VDO and Orientation Session ที่ครอบคลุมหัวข้อเรื่องการ Hazard Communication เพื่อให้แน่ใจว่ามีการ</p> |                                 |

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ         | เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข |
|---|--|-----------------|---|------------------------------|
|   |  |                 | สื่อสารข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพและมาตรการป้องกันที่เกี่ยวข้อง ในสถานที่ทำงานเพื่อป้องกันผู้ปฏิบัติงานที่อาจสัมผัสกับอันตรายเหล่านี้  |                              |
|   |  |                 | 10) บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการของ เสียและข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียที่มีการบังคับ ใช้อยู่ ณ ขณะที่มีการดำเนินโครงการฯ  |                              |
| ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ              |  |                 |   |                              |
| 3. สิ่งมีชีวิตในทะเล และระบบนิเวศ ทางทะเล | 3.1.1 จำกัดขนาดพื้นที่สำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลให้อยู่ในพื้นที่ประมาณ 1 ตารางกิโลเมตร รอบตำแหน่งแท่นหลุมผลิตที่จะดำเนินการติดตั้งแท่น   | ✓               | ก่อนการติดตั้งแท่นหลุมผลิตและท่อส่งปิโตรเลียม โครงการฯ มีการดำเนินการ สำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลโดยก่อนการเริ่มการสำรวจด้วยการใช้ Side Scan Sonar จะทำการสังเกตร่องรอยสิ่งมีชีวิตในน้ำในพื้นที่การสำรวจ และเริ่มต้นด้วย Soft Start เป็นเวลา 20 นาที โดยในแต่ละปี บริษัทฯ วางแผนให้มีกิจกรรมการสำรวจ สภาพพื้นที่ท้องทะเลปีละ 2 รอบ (ช่วงเดือนมีนาคม และเดือนกันยายน) โดยดำเนินการก่อนการเจาะสำรวจปิโตรเลียม การติดตั้งโครงสร้างในทะเล และ ก่อนที่แท่นเจาะจะเข้าทำการเจาะหลุมผลิต | -                            |
|   | 3.1.2 การสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลของโครงการฯ จะต้องดำเนินการโดย บริษัทผู้รับเหมาสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลที่มีประสบการณ์ และมี นโยบายในการดำเนินงานตามหลักปฏิบัติที่ดี (Code of Practice) ของ การสำรวจในทะเลที่เป็นสากล ซึ่งรวมถึงการป้องกันอันตรายที่อาจจะ เกิดขึ้นต่อสัตว์สิ่งมีชีวิตในทะเล และดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>• ในขณะที่เริ่มสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเล จะต้องทำ Soft Start โดยเริ่ม เปิด-ปิดอุปกรณ์ส่งคลื่นด้วยความถี่ต่ำ ๆ ก่อนเป็นระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 20 นาที เพื่อให้แน่ใจว่าสัตว์สิ่งมีชีวิตในน้ำ (ถ้ามี) ได้เคลื่อนตัวออก จากพื้นที่ดำเนินการ</li><li>• หากพบว่าสัตว์สิ่งมีชีวิตในทะเลอยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร จาก ตำแหน่งเรือสำรวจ หรือตำแหน่งติดตั้งโครงสร้างแท่นหลุมผลิต จะต้องชะลอการดำเนินการออกไปอย่างน้อย 20 นาที หลังจากพบ เห็นสัตว์ดังกล่าวครั้งสุดท้าย</li></ul> |                 |   |                              |
|   | 3.2.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับผลกระทบต่อ คุณภาพน้ำทะเล และคุณภาพตะกอนดินพื้นที่ท้องทะเล (หัวข้อ 2.1-2.6)  | ✓               | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังแสดงในหัวข้อ 2.1-2.6   | -                            |

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|---|---------------------------------|
| <b>คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> |   |                    |   |                                 |
| 4. การประมง<br>พาณิชย์               | 4.1.1 ก่อนเคลื่อนย้ายสิ่งติดตั้งที่จะมีการติดตั้งเพิ่มเติม ต้องสำรวจพื้นที่เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการวางซั้ง หรือเครื่องมือประมงใด ๆ อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการ  | ✓                  | ก่อนการติดตั้งโครงสร้าง โครงการฯมีการดำเนินการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีเครื่องมือประมงใด ๆ ในพื้นที่ดำเนินการ โดยในแต่ละปี บริษัทฯ วางแผนให้มีกิจกรรมการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลปีละ 2 รอบ (ช่วงเดือนมีนาคม และเดือนกันยายน) ก่อนการเจาะสำรวจปิโตรเลียม การติดตั้งโครงสร้างในทะเล และก่อนที่แท่นเจาะจะเข้าทำการเจาะหลุมผลิต | -                               |
|                                      | 4.1.2 แจ้งข้อมูลกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อแจ้งและประสานหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดการดำเนินงานของโครงการฯ อย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่มดำเนินการ โครงการฯ  |                    | การสำรวจในปี พ.ศ. 2568 ไม่พบเครื่องมือประมงในพื้นที่สำรวจ   |                                 |
|                                      | 4.1.3 แจ้งการปรับปรุงข้อมูลตำแหน่งแท่นหลุมผลิตในพื้นที่โครงการฯ ให้กรมอุทกศาสตร์นำไปประกอบพิจารณาปรับปรุงประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ และประกาศชาวเรือต่อไป  |                    | ก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ บริษัท เซฟรอนฯ ได้ประสานงานผ่าน ชรบ. เพื่อแจ้งข้อมูลตำแหน่งพื้นที่และระยะเวลาที่จะดำเนินกิจกรรมต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า กรมประมง และหน่วยงานราชการในระดับจังหวัดในจังหวัดที่อาจมีการเดินเรือและ/หรือทำกิจกรรมประมงในพื้นที่โครงการฯ เพื่อรับทราบข้อมูล         |                                 |
|                                      | 4.1.4 ในระหว่างที่ดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ หากมีความเสียหายต่อเครื่องมือประมง ต้องบันทึกหลักฐาน และหากเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ จะต้องทำการตกลงค่าชดเชยอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติและ/หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย | NA                 | ในปี พ.ศ. 2568 ไม่มีรายงานการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมง  | -                               |
|                                      | 4.1.5 ป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ เศษเหล็ก หรือเศษวัสดุตกหล่นในทะเลเพื่อป้องกันผลกระทบต่อเครื่องมือประมง   | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ จะให้มีมาตรการควบคุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุ การวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน (Job Safety Analysis – JSA) ซึ่งจะมีการทบทวนขั้นตอนในการยกซึ่งเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดโอกาสที่จะมีวัสดุตกหล่นในทะเลให้มีการดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุตกหล่นในทะเล   | -                               |

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2568

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|---|---------------------------------|
|                                      | 4.1.6 จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนที่เกิดจากการดำเนินโครงการฯ โดยผู้รับสัมปทานจะทำการตรวจสอบและชี้แจงเบื้องต้นกับผู้ร้องเรียนโดยเร็วที่สุด พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนและให้ความช่วยเหลือและชดเชย อันเนื่องจากผลกระทบของโครงการฯ  | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ มีสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ ฐานสนับสนุนบนฝั่งที่จังหวัดชลบุรี สงขลา และนครศรีธรรมราช ซึ่งประชาชนสามารถเข้ามาแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ โดยหากมีข้อร้องเรียนฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ของบริษัท เซฟรอนฯ จะทำหน้าที่ในการรับแจ้ง ข้อร้องเรียน และดำเนินการตามคู่มือ/ ขั้นตอนการรับมือและจัดการกับข้อร้องเรียนและคำขอร้องจากบุคคลภายนอก โดยในคู่มือดังกล่าว กำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับเรื่องร้องเรียนดำเนินการและแจ้งกลับผู้ร้องเรียนภายใน 3 วัน เพื่อแสดงถึงการได้รับข้อร้องเรียนและ มีการบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าวแล้ว รวมถึงมีการติดตามการดำเนินการแก้ไข จนกว่า จะสำเร็จลุล่วง และแจ้งให้กับผู้ร้องเรียนได้ทราบ เมื่อได้ดำเนินการปรับปรุงเสร็จเรียบร้อยแล้ว | -                               |
|                                      | 4.1.7 ดำเนินการส่งเสริมกิจกรรมเพื่อสังคม (Corporate Social Responsibility หรือ CSR) หรือสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนซึ่งเป็นกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของโครงการฯ โดยเฉพาะกลุ่มประมง เช่น การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า ชายเลน และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา การส่งเสริมหรืออนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิต รวมถึงการสนับสนุนการดำเนินโครงการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกสู่บรรยากาศ การพัฒนาที่ยั่งยืน เป็นต้น | ✓                  | ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 บริษัท เซฟรอนฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนท้องถิ่น ในหลายรูปแบบ ได้แก่ การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า การให้ความรู้และสนับสนุนโครงการด้านการพัฒนาชุมชน สังคม ศาสนา การศึกษา และสุขภาพ ให้กับกลุ่มประมง ดังแสดงรายละเอียดของโครงการต่าง ๆ ในภาคผนวก 17  | -                               |
|                                      | 4.1.8 ดำเนินการเผยแพร่สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับหน่วยงานภาครัฐที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง   | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ ดำเนินการส่งรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับ ชร. และ สผ. เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง  | -                               |

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|--|---------------------------------|
|                                      | <p>4.1.9 ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียสามารถมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของบริษัทฯ และกิจกรรมโครงการได้โดยตรงผ่านทางเว็บไซต์ทางการของบริษัทฯ (www.chevronthailand.com) ซึ่งได้มีการปรับปรุงข้อมูลข่าวสารของโครงการ กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม และด้านสิ่งแวดล้อมเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลบริษัทฯ และวิธีการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของโครงการได้จากช่องทางต่าง ๆ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• เจ้าหน้าที่รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่มีการลงพื้นที่พบปะชุมชนหรือเข้าร่วมการประชุมเป็นประจำกับผู้มีส่วนได้เสีย</li> <li>• กิจกรรมประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ของบริษัทฯ หรือ สื่อต่าง ๆ อาทิ สื่อสิ่งพิมพ์ หรือสื่อออนไลน์ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หรือทางเว็บไซต์ทางการของบริษัทฯ ตามความเหมาะสม</li> </ul> | ✓                  | <p>ในระหว่างการจัดกิจกรรม CSR หรือกิจกรรมต่าง ๆ ร่วมกับชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ ได้สอดแทรกข้อมูลการดำเนินงานของบริษัทฯ อยู่เป็นระยะ รวมทั้งมีการปรับปรุงข้อมูลข่าวสารของโครงการ CSR ที่เว็บไซต์ของบริษัทฯ อีกทั้งเจ้าหน้าที่รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่มีการลงพื้นที่พบปะชุมชนหรือเข้าร่วมการประชุมเป็นประจำกับผู้มีส่วนได้เสีย ในปีที่ผ่านมาให้ผู้สนใจได้รับทราบ อย่างต่อเนื่อง รายละเอียดแสดงในภาคผนวก 17 และ <a href="http://www.thailand.chevron.com">www. thailand.chevron.com</a></p>  | -                               |
| 5. การคมนาคม<br>ขนส่งทางน้ำ          | <p>5.1.1 กำหนดเขตปลอดภัยรัศมี 500 เมตร รอบสิ่งติดตั้งในทะเลของโครงการฯ โดยให้มีการแจ้งเตือนเมื่อมีผู้ใดเข้าใกล้เขตปลอดภัย รวมถึงติดตั้งโคมไฟหรือสัญญาณไฟ ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยและเครื่องหมายในบริเวณที่มีสิ่งติดตั้งและกลอุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2555</p> <p>5.1.2 ติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารบนเรือต่าง ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ เพื่อใช้ในการสื่อสารและแจ้งเตือนเรืออื่น ๆ ขณะปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีการติดตั้งแท่นหลุมผลิตเพิ่มเติมของโครงการฯ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ</p>   | ✓                  | <p>บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดเขตปลอดภัย (รัศมี 500 เมตร) รอบโครงสร้างในทะเลทั้งแท่นผลิตกลางและแท่นหลุมผลิต มีการติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารทั้งบนเรือต่าง ๆ และที่แท่นต่าง ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ และปฏิบัติตามมาตรการสื่อสารและการแจ้งเตือนในกรณีที่มีทิศทางเข้ามาในเขตปลอดภัยตาม “Reporting and Handling Unauthorized Vessels Entering the 500 meter Safety Zone (TH-SPA-01)” ดังแสดงในภาคผนวก 9 รวมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟบนเรือและแท่นหลุมผลิตแสดงตำแหน่งให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืน เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ เช่น การโคลนกันของเรือ หรือเรือชนกับแท่นหลุมผลิต</p> | -                               |

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ                      | เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข |
|--|--|----------------|--|------------------------------|
|  | 5.1.3    แจ้งข้อมูลกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อแจ้งและประสานหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดการดำเนินงานของโครงการฯ อย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่มดำเนินการ โครงการฯ  | ✓              | ก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ บริษัท เซฟรอนฯ ได้ประสานงานผ่าน ชร. เพื่อแจ้งข้อมูลตำแหน่งพื้นที่และระยะเวลาที่จะดำเนินกิจกรรมต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า กรมประมง และหน่วยงานราชการในระดับจังหวัดในจังหวัดที่อาจมีการเดินเรือและ/หรือทำกิจกรรมประมงในพื้นที่โครงการฯ เพื่อรับทราบข้อมูล   | -                            |
| 6.    แนวท่อขนส่งสายเคเบิลใต้ทะเล และสิ่งติดตั้งในทะเล | 6.1.1    ใช้ข้อมูลแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สายเคเบิลใต้ทะเล และสิ่งติดตั้งในทะเล ร่วมกับผลการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลในการวางแผนกำหนดตำแหน่งการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม<br>6.1.2    หากตำแหน่งการติดตั้งแท่นหลุมผลิต มีระยะห่างมากกว่า 100 เมตร แต่ไม่เกิน 500 เมตร จากแนวสายเคเบิลใต้น้ำ จะแจ้งกำหนดการและตำแหน่งพื้นที่ดำเนินการติดตั้งแท่นหลุมผลิตให้แก่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อแจ้งและประสานหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง พร้อมระบุระยะห่างของตำแหน่งการติดตั้งแท่นหลุมผลิตกับแนวสายเคเบิลใต้น้ำดังกล่าว<br>6.1.3    ดำเนินกิจกรรมโครงการฯ ให้สอดคล้องกับคำแนะนำของหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันความเสียหายต่อสายเคเบิลใต้น้ำ<br>6.1.4    ถ้าต้องทิ้งสมอเรือให้ทำในพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น (Anchorage Area) แต่ในกรณีที่ต้องทิ้งสมอเรือนอกพื้นที่ที่กำหนดไว้ Anchor Pattern จะต้องมีการทบทวนและได้รับการอนุญาตจากผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ เพื่อความปลอดภัยก่อนและในขณะปฏิบัติงาน | ✓              | ในแต่ละปี บริษัทฯ วางแผนให้มีกิจกรรมการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลปีละ 2 รอบ (ช่วงเดือนมีนาคม และเดือนกันยายน) โดยบริษัทฯ ใช้ข้อมูลแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สายเคเบิลใต้ทะเล และสิ่งติดตั้งในทะเล ร่วมกับผลการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลในการวางแผนกำหนดตำแหน่งการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม<br><br>การสำรวจในปี พ.ศ. 2568 ไม่พบแนวสายเคเบิลในพื้นที่ที่จะทำการติดตั้งโครงสร้างใต้ทะเล ที่ต้องทำการแจ้งให้ ชร. หรือบริษัท กสท.ฯ ทราบ<br><br>ก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ บริษัท เซฟรอนฯ ได้ประสานงานผ่าน ชร. เพื่อแจ้งข้อมูลตำแหน่งพื้นที่และระยะเวลาที่จะดำเนินกิจกรรมต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า กรมประมง และหน่วยงานราชการในระดับจังหวัดในจังหวัดที่อาจมีการเดินเรือและ/หรือทำกิจกรรมประมงในพื้นที่โครงการฯ เพื่อรับทราบข้อมูล | -                            |



ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|---|---------------------------------|
| <b>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>          |  |                    |   |                                 |
| 7. สุขภาพอนามัย<br>ของประชาชน        | <p>7.1.1 ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขนส่งของเสียไปจัดการตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>7.1.2 กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานของบริษัทฯ และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ขับขี่รถบรรทุกทุกคนจะต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถขนส่ง การจำกัดความเร็วรถ เป็นต้น</p> | ✓                  | <p>ของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่งจะถูกขนส่งโดยเรือสนับสนุนของบริษัท เซฟรอนฯ ไปขึ้นฝั่งที่ฐานสนับสนุนในจังหวัดสงขลา เพื่อส่งต่อไปยังบริษัทรับขนส่งและกำจัดของเสีย อาทิ บริษัท WMS และบริษัท BMTP เป็นต้น ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท 105 และ 106 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปจัดการด้วยวิธีที่เหมาะสมตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566</p> <p>ทั้งนี้ บริษัท เซฟรอนฯ มีการกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาจัดการของเสียที่ให้บริการรวบรวม ขนส่ง และกำจัดของเสียของบริษัท เซฟรอนฯ จะต้องปฏิบัติตามโปรแกรม Third Party Waste Stewardship (TWS) ซึ่งเป็นมาตรฐานในการประเมินบริษัทรับกำจัดของเสียของบริษัท เซฟรอนฯ ซึ่งจะมีการตรวจสอบเพื่อคัดเลือกใช้บริการ และตรวจประเมินการดำเนินงานทุก 4-6 ปี โดยโปรแกรมดังกล่าวครอบคลุมถึง การจัดเก็บและจัดการของเสีย (Storage and Handling) การติดตามของเสีย (Waste Tracking) และขนส่งของเสียบนฝั่งต้องมีใบอนุญาตวอ. 8 ส่วนการขนส่งทางเรือ เช่น เรือสนับสนุน จะทำการกำกับกับการดำเนินงานผ่านการตรวจสอบ Performance Review (ใช้ SUPO Checklist ทุกปี) เพื่อให้มั่นใจว่ามีการจัดการในระหว่างการขนส่งของเสียที่สอดคล้องกับข้อกำหนดตามกฎหมายและความคาดหวังของบริษัทฯ</p> | -                               |

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|---|---------------------------------|
| 8. การให้บริการ<br>ด้านสุขภาพ        | <p>8.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามแผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ ซึ่งมีประเด็นที่สำคัญ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การจัดเตรียมอุปกรณ์และเวชภัณฑ์สำหรับการปฐมพยาบาล และการรักษาพยาบาลในเบื้องต้น</li> <li>● การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul> <p>8.1.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>8.1.3 ดำเนินการตามข้อกำหนดวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบสุขภาพก่อนรับพนักงานเข้าทำงาน รวมถึงบริษัทผู้รับเหมาที่จะต้องส่งผลการตรวจสุขภาพพนักงานให้กับบริษัทฯ เพื่อให้แผนกสุขภาพการแพทย์ของบริษัทฯ อนุมัติก่อนเริ่มงาน</p> <p>8.1.4 จัดให้มีและดำเนินการตามมาตรการในการป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โรคโควิด-19 ตามแนวทางของกรมควบคุมโรคในสถานการณ์ที่ยังคงมีการระบาดของโรค และมีการประเมินมาตรการที่กำหนดเป็นระยะ ๆ เพื่อปรับให้เหมาะสมกับสถานการณ์ โดยมีมาตรการในเบื้องต้น เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงโรคโควิด-19 สำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกคนก่อนเข้าทำงานอย่างน้อยตามแบบประเมินความเสี่ยงโรคโควิด-19</li> <li>● มีการติดตามข้อมูลข่าวสารที่เป็นปัจจุบันจากหน่วยงานภาครัฐ เช่น กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงแรงงาน เป็นต้น</li> </ul> | ✓                  | <p>บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการรักษาและปฐมพยาบาลในพื้นที่ปฏิบัติการต่าง ๆ รวมทั้งมีการกำหนดแผนการฟื้นฟู/การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ได้แก่ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ ดังแสดงรายละเอียดใน<b>บทที่ 1</b> เรื่องการเตรียมความพร้อมและการดำเนินการสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินทางด้านการแพทย์ในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง โดยพนักงานของผู้รับเหมาจะได้รับการฝึกอบรมให้มีความรู้ในด้านการปฐมพยาบาลผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุเบื้องต้น รวมถึงวิธีการติดต่อประสานงานและดำเนินการตามคำแนะนำของบุคลากรทางการแพทย์ที่ประจำอยู่ในพื้นที่ทำงาน ในกรณีที่บุคลากรทางการแพทย์ไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุได้</p> <p>บริษัท เซฟรอนฯ มีการดำเนินการตามข้อกำหนดวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบสุขภาพก่อนรับพนักงานเข้าทำงาน รวมถึงบริษัทผู้รับเหมาที่จะต้องส่งผลการตรวจสุขภาพพนักงานให้กับบริษัทฯ เพื่อให้แผนกสุขภาพการแพทย์ของบริษัทฯ อนุมัติก่อนเริ่มงาน</p> <p>บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดทำข้อปฏิบัติในการป้องกันโรคในกรณีเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินทางสาธารณสุข เช่น COVID-19 เป็นต้น โดยสื่อสารให้พนักงานของบริษัทฯ ทราบผ่านทางอีเมล (Email) อย่างต่อเนื่อง ตัวอย่างกรณีของ COVID-19 บริษัท เซฟรอนฯ ได้มีสื่อสารเกี่ยวกับข้อมูล จัดทำแนวทางปฏิบัติในการป้องกันโรค อย่างเหมาะสมในแต่ละช่วงของสถานการณ์ให้สอดคล้องตามที่หน่วยงานภาครัฐกำหนดขึ้นในช่วงนั้น ๆ รวมถึงการจัดหาวัคซีนให้กับพนักงานและผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานทุกคน มีระบบการคัดกรองก่อนเดินทางไปพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง</p> | -                               |

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|---|---------------------------------|
|                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารความรู้ที่เกี่ยวข้องแก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างทั่วถึง</li> <li>จัดอบรมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมการติดต่อของโรค หรือหัวหน้างานมีการให้ความรู้เรื่องโรคโควิด-19 ให้กับผู้ปฏิบัติงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</li> <li>มีระบบการคัดกรอง โดยจัดให้มีจุดตรวจวัดอุณหภูมิผู้ปฏิบัติงานก่อนเข้าพื้นที่ทำงาน โดยหากมีอุณหภูมิร่างกายสูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียส จะไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ทำงาน และจะต้องดำเนินการตามแนวทางการส่งต่อกรณีสงสัยว่าเป็นผู้ป่วยเพื่อเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล</li> <li>กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงาน เว้นระยะห่างอย่างน้อย 1 เมตร ในพื้นที่ส่วนกลาง เช่น การนั่งรับประทานอาหาร การนั่งในห้องประชุม การใช้พื้นที่สุขนุหรี จุดพักผ่อน เป็นต้น</li> <li>จัดให้มีจุดล้างมือ พร้อมสบู่และน้ำ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมืออย่างเพียงพอและทั่วถึง</li> <li>มีนโยบายสนับสนุนให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</li> <li>บริเวณส่วนที่พักอาศัยของผู้ปฏิบัติงานต้องมีการดำเนินการควบคุมป้องกันโรค เช่น การจัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ การเพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลางต่าง ๆ เป็นต้น</li> </ul> |                    | และยังขอความร่วมมือให้พนักงานและผู้รับเหมาปฏิบัติตามโปรแกรม 3 Ws (Wearmask, Washhands, Watch Your Distance) ในพื้นที่ปฏิบัติงานอีกด้วย  |                                 |
|                                      | 8.1.5 เพิ่มข้อกำหนดในการตรวจสอบสุขภาพผู้ปฏิบัติงานในเรื่องของโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง เช่น ไวรัสตับอักเสบ โรค COVID-19 เป็นต้น โดยใช้ข้อมูลด้านระบาดวิทยาประกอบการพิจารณา  | ✓                  | บริษัทฯ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานด้านการประกอบอาหารต้องมีการตรวจไวรัสตับอักเสบ (โดยเฉพาะชนิด A) เป็นประจำทุกปี ส่วนโรค COVID 19 จะกำหนดมาตรการให้สอดคล้องกับที่ภาครัฐกำหนดในแต่ละช่วงเวลา | -                               |

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2568

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ         | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--------------------|--|---------------------------------|
|  | 8.1.6 มีแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัยของพนักงานจะได้รับการป้องกัน ติดตามตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ   | ✓                  | บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมา (ติดตั้งแท่นและท่อ) มีการจัดโปรแกรมตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้พนักงานและบุคลากรที่ดำเนินกิจกรรมโครงการฯ มีและครอบคลุมถึงการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งหน้าที่การทำงาน เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>● การตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง เช่น การตรวจสอบการได้ยิน (Hearing Test)</li><li>● การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น (Vision Test) สำหรับพนักงานควบคุมปั้นจั่น</li><li>● การตรวจสอบสมรรถภาพของปอด (Respiratory Fit Test)</li></ul>  | -                               |
| 9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน | 9.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการควบคุมป้องกันความเสี่ยงของบริษัทฯ และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตัวอย่างเช่น <ul style="list-style-type: none"><li>● การปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ</li><li>● ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย</li><li>● ระบบการอนุญาตเข้าทำงาน (Permit to Work หรือ PTW)</li><li>● ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment หรือ PPE)</li><li>● การจัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS)</li><li>● การจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และบุคลากรทางการแพทย์</li><li>● การจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management)</li></ul> | ✓                  | บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดนโยบายผู้รับเหมาดำเนินงานภายใต้ระบบการบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS) และมีกระบวนการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความคาดหวังของ COEM ในการปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีการตรวจสอบผลการดำเนินงานต่าง ๆ ของบริษัทผู้รับเหมา ผ่าน Performance Review ทุกปี รวมถึงมีการกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการมีการบริหารจัดการเพื่อการทำงานที่ปลอดภัย (Managing Safe Work) เช่น กำหนดให้มีการระบุข้อควรปฏิบัติในการทำงานอย่างปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงาน (Job Safety Analysis) ขั้นตอนการอนุญาตปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง Permit to Work (เช่น การปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ การปฏิบัติงานในที่สูง ฯลฯ) จัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS) และมีแผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management) รวมถึง จัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน TSP-10 Offshore Medical Evacuation และฝึกซ้อมตามแผนที่กำหนดไว้ในแต่ละปีอย่างสม่ำเสมอ | -                               |

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|--|---------------------------------|
|                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul> <p>9.1.2 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินงานตามมาตรการฟื้นฟู/การตอบสนองของบริษัทฯ ซึ่งมีประเด็นที่สำคัญ เช่น การปฐมพยาบาล แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินและแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน และจัดให้มีการฝึกซ้อมอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>9.1.3 กำหนดให้ผู้รับเหมาเตรียมพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งให้ถูกต้องตามหลักอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในประเด็นที่สำคัญ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดที่พักอาศัยให้ผู้ประสบภัย รวมทั้งมีระบบการจัดการสุขาภิบาลอนามัยและสุขภาพสิ่งแวดล้อมให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน</li> <li>จัดพื้นที่หรืออุปกรณ์สำหรับสถานการณ์ที่เหมาะสมให้ผู้ปฏิบัติงาน</li> <li>จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่างเพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี มีการฉีดพ่นละอองน้ำในพื้นที่เสี่ยงอันตราย เป็นต้น</li> </ul> <p>9.1.4 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับพนักงานและพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาในระหว่างปฏิบัติงานของโครงการฯ โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ</p> <p>9.1.5 บันทึกสถิติการเจ็บป่วย หรือ ได้รับบาดเจ็บของพนักงาน โดยระบุสาเหตุ อาการ และวิธีการรักษา</p> |                    | <p>บริษัทผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งมีการกำหนดพื้นที่อาศัย พื้นที่เล่นนันทนาการที่เหมาะสมให้ผู้ปฏิบัติงาน มีการจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่างเพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี มีการฉีดพ่นละอองน้ำในพื้นที่เสี่ยงอันตราย ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2568 ยังไม่มีรายงานการเจ็บป่วยด้านสุขภาพจากกิจกรรมการติดตั้งโครงสร้างในทะเลที่เกี่ยวข้องกับสภาพแวดล้อมของบริเวณที่พักอาศัยและพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> <p>บริษัทฯ มีบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกับพนักงาน และพนักงานของบริษัทผู้รับเหมา ในระหว่างการปฏิบัติงานของโครงการฯ โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ และมีการรายงานให้ ชร. รับทราบทุกเดือน (DMF Monthly Report) ดังแสดงในภาคผนวก 19</p> |                                 |

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|---|---------------------------------|
|                                      | 9.1.6 จัดให้มีการตรวจประเมิน (Audit) ด้านความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ ตั้งแต่พนักงานระดับปฏิบัติการจนถึงคณะผู้บริหาร   | ✓                  | ในปี พ.ศ. 2568 บริษัท เซฟรอนฯ มีแผนจัดให้มีคณะผู้บริหารเดินทางไปเยี่ยมชม (Management Visit) เรือวางท่อขนส่งปิโตรเลียม (DLB-HQ 1200 ในเดือน กันยายน พ.ศ. 2568) หากแต่ตารางการทำงานของเรือและตารางผู้บริหาร ไม่สอดคล้องจึงต้องเลื่อนการเยี่ยมชมไปในปีพ.ศ. 2569 แทน โดยการเยี่ยมชมนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อตรวจสอบ แนะนำ และสนับสนุน การปฏิบัติงานในภาพรวมให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงการให้ความสำคัญกับเรื่องความปลอดภัยด้วย นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ระดับหัวหน้างานรวมถึงผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่ในการตรวจสอบให้มั่นใจว่ามาตรการป้องกัน (Safeguards) ที่รวมถึง อุปกรณ์ หรือการกระทำต่าง ๆ จากกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่าง ๆ มีอยู่และสามารถทำงานได้จริงตามที่กำหนดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทั้งที่ร้ายแรงและไม่ร้ายแรง | -                               |
|                                      | 9.1.7 จัดสรรเวลาสำหรับสันทนาการที่เหมาะสมและเพียงพอให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีช่วงเวลาในผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนการทำงานวันละไม่เกิน 12 ชั่วโมง และระยะเวลาปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง ตามพระราชบัญญัติ แรงงานทะเล พ.ศ. 2558 หรือฉบับล่าสุด และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับในกรณีมีเหตุการณ์ไม่ปกติ ช่วงเวลาปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง อาจปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน | ✓                  | บริษัทฯ ได้มีการกำหนดให้ชั่วโมงการทำงานของผู้ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งในหนึ่งวันจะมี 2 กะ คือกะเช้า และกะเย็น โดยผู้ปฏิบัติงานจะทำงานไม่เกิน 12 ชั่วโมงในแต่ละวัน และระหว่างวันจะให้มีช่วงพัก 2 รอบ  | -                               |

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|---|---------------------------------|
|                                      | 9.1.8 มีแผนการติดตามตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัยของบริษัทฯ ในสภาพแวดล้อมการทำงาน ครอบคลุมพารามิเตอร์ต่าง ๆ โดยพิจารณาจากผลประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยกตามพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งข้อมูลความเสี่ยงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีการติดตามตรวจสอบครอบคลุมกลุ่มเสี่ยงที่เกี่ยวข้องทั้งหมด สำหรับความถี่ในการตรวจวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ จะกำหนดตามค่าความเข้มข้นของพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้ เช่น ถ้าพารามิเตอร์ที่มีความเข้มข้นสูง จะกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบมากกว่าพารามิเตอร์ที่มีค่าต่ำ พารามิเตอร์ที่มีการตรวจสอบในการปฏิบัติงาน โดยพิจารณาตามความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน | ✓                  | <p>บริษัท เซฟรอนฯ มีการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมา (เรือที่ใช้ในการติดตั้งโครงสร้างในทะเล) มีแผนการติดตามตรวจสอบด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรม (Occupational Hygiene Monitoring Plan) โดยพิจารณาจากข้อมูลต่าง ๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผลการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยกตามพื้นที่ปฏิบัติงาน</li> <li>● การประเมินโอกาสการสัมผัสกับสภาพแวดล้อมของการทำงานที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ (Exposure Base Risk Assessment)</li> <li>● บันทึก/สถิติผลการตรวจติดตามตรวจสอบด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรมที่ผ่านมา</li> </ul> <p>มีการกำหนดผู้รับเหมาทำการตรวจวัด Occupational Hygiene Monitoring ที่เรือที่ใช้ในการติดตั้งโครงสร้างในทะเล ที่ครอบคลุมผู้ปฏิบัติงานเฉพาะกลุ่มเสี่ยงด้านการสัมผัสสารเคมี เช่น Mercury ที่มีการตรวจวัดปัสสาวะของกลุ่มผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องทั้งก่อนเริ่มงานและหลังจากงานเสร็จสิ้น รวมถึงงาน Hot Work (Welding Fume, Metal Fume) ที่มีการตรวจ Spirometry และ Chest X-ray ของผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งผลการตรวจจะมีการตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่ HSE ของบริษัท เซฟรอนฯ ที่ระบุไว้ใน Pre-mob Checklist ก่อนที่เรือจะปฏิบัติงานของโครงการฯ</p> | -                               |
|                                      | 9.1.9 ออกแบบระบบไฟส่องสว่างให้จัดการกระจายของแสง และจะไม่ใช้แสงสว่างเกินความจำเป็น โดยจะให้แสงสว่างเพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน   | ✓                  | <p>บริษัทผู้รับเหมา (เรือขนาดใหญ่และเรือสนับสนุนในการติดตั้งโครงสร้างในทะเล) มีการออกแบบระบบไฟส่องสว่างที่เหมาะสม และมีการตรวจวัดปริมาณแสงในพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยเป็นส่วนหนึ่งของการตรวจสอบ โดยเจ้าหน้าที่ HSE ของบริษัท เซฟรอนฯ ที่ระบุไว้ใน Pre-mob Checklist ก่อนที่เรือจะปฏิบัติงานของโครงการฯ</p>  | -                               |

ตารางที่ 2-3      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|--|---------------------------------|
|                                      | <p>9.1.10 กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>9.1.11 จัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้โดยเฉพาะ และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน</p> <p>9.1.12 จัดทำแผนตรวจสอบเครน อุปกรณ์ประกอบ และสายเคเบิลที่ใช้ยกวัสดุ</p> <p>9.1.13 จัดทำเอกสารปฏิบัติงาน (Work Instruction) สำหรับการยกวัสดุ อุปกรณ์ โดยให้พิจารณาถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นในทุกขั้นตอนการทำงาน</p> <p>9.1.14 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> | ✓                  | <p>บริษัทผู้รับเหมา (เรือขนาดใหญ่และเรือสนับสนุนในการติดตั้งโครงสร้างในทะเล) มีการติดตั้งอ่างล้างตา และฝักบัวฉุกเฉินไว้ในบริเวณที่จัดเก็บ จัดเตรียม และใช้งานสารเคมี มีการจัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และในปริมาณที่เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย</p> <p>ทั้งนี้ บริษัท เชฟรอนฯ มีการจัดทำเอกสาร Fixed Lifting Equipment Operating Practices (ภาคผนวก 20) ซึ่งมีรายละเอียดครอบคลุมขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Work Instruction) และการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลที่ใช้ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ฐานปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของบริษัท เชฟรอนฯ ทุกแห่ง รวมถึงเรือที่ใช้ในโครงการฯ</p> <p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง บริษัท เชฟรอนฯ จัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน TSP-10 Offshore Medical Evacuation และกำหนดให้มีบริษัทผู้รับเหมาที่กำหนดแผนการให้บริการทางการแพทย์ในเหตุฉุกเฉิน ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ โดยในกรณีการผ่ายหรือบาดเจ็บร้ายแรงและฉุกเฉิน ทางบริษัท เชฟรอนฯ จะช่วยเหลือดูแลในการรักษาพยาบาลในระยะวิกฤติฉุกเฉิน ทำการส่งผู้ป่วยต่อไปยังสถานพยาบาลที่มีศักยภาพและความพร้อมทางด้านบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือ ซึ่งทางบริษัทได้ประเมินความพร้อมในการคัดเลือกและทำสัญญาไว้เมื่อพ้นระยะวิกฤติฉุกเฉินแล้ว ทางบริษัทผู้รับเหมาจะดูแลจัดการต่อไป</p> | -                               |



ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ                             | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--------------------|---|---------------------------------|
| <b>กรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ</b>                                  |  |                    |   |                                 |
| 10. กรณีเกิดพายุหมุน<br>เขตร้อน<br>(พายุไต้ฝุ่น)                 | 10.1.1 จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อน และฝึกซ้อมการอพยพ<br>และการตอบสนองตามแผนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี<br>10.1.2 ติดตามตรวจสอบสภาพอากาศเป็นประจำทุกวันเพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการ<br>เฝ้าระวังและตัดสินใจดำเนินการตามแผนอพยพกรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อน<br>ได้อย่างเหมาะสม  | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น (Typhoon Evacuation Plan) ดังรายละเอียดใน <b>บทที่ 1</b> ที่ถูกกำหนดขึ้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อ<br>ผู้ปฏิบัติงานในกิจกรรมการสำรวจ และผลิตปิโตรเลียมในทะเลเมื่อเกิดพายุไต้ฝุ่นขึ้น<br>โดยแผนดังกล่าวมีการระบุสถานะของสถานการณ์ระดับต่าง ๆ ที่ขึ้นอยู่กับระยะห่าง<br>ของพายุดีเปรสชั่นหรือพายุไต้ฝุ่น ที่เป็นสิ่งสำคัญในการพิจารณาแนวปฏิบัติที่<br>ปลอดภัยและการตอบสนองกับสถานการณ์ และเป็นข้อมูลให้ผู้ปฏิบัติงานทั้ง<br>ของบริษัทฯ และของบริษัทผู้รับเหมาตัดสินใจในการสถานะ<br><br>นอกจากนี้ บริษัทผู้รับเหมา (เรือยกขนาดใหญ่และเรือสนับสนุนในการติดตั้ง<br>โครงสร้างในทะเล) มีการตรวจสอบรายงานพยากรณ์อากาศและสภาพอากาศทุก<br>วัน และจัดเตรียมแผนตอบสนองเหตุฉุกเฉินสำหรับแต่ละพื้นที่กรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น<br>ซึ่งจะทำการทบทวน ฝึกซ้อมการอพยพและตอบสนองเหตุฉุกเฉินตามแผนที่ได้<br>จัดเตรียมไว้อย่างสม่ำเสมอทุกปี โดยเรือที่ใช้ในการติดตั้งโครงสร้างในทะเลและท่อ<br>ส่งปิโตรเลียมจะมีการฝึกซ้อมการอพยพอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ( <b>ภาคผนวก 27</b> ) | -                               |
| 11. กรณีการโค่นกัน<br>ของเรือและเรือ<br>ชนกับโครงสร้าง<br>ในทะเล | 11.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับประเด็นผลกระทบ<br>ต่อการคมนาคมขนส่งทางน้ำ<br>11.1.2 จัดให้มีแผนการตอบสนองต่อกรณีฉุกเฉินที่ครอบคลุมถึงกรณีการโค่นกัน<br>ของเรือตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พ.ร.บ. ป้องกันเรือโค่น<br>กัน พ.ศ. 2522 และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยกฎข้อบังคับระหว่าง<br>ประเทศเพื่อป้องกันเรือโค่นกันในทะเล ค.ศ. 1972 (COLREG 1972)<br>11.1.3 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตในพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการฯ และจัดให้มี<br>แผนการตรวจสอบและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ได้ทันที | ✓                  | รายละเอียดของแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)<br>แสดงใน <b>บทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6</b> โดยมีหัวข้อ แผนตอบสนองต่อเหตุการณ์<br>การโค่นกันของเรือ (ใน <b>หัวข้อ 1.3.6.4</b> ) และรายละเอียด ERP แสดงใน <b>ภาคผนวก 27</b><br><br>นอกจากนี้ ที่เรือยกขนาดใหญ่จะมีอุปกรณ์ช่วยชีวิตและมีแผนการตรวจสอบและ<br>ดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ได้ทันที  | -                               |

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2568

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ                                  | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--------------------|---|---------------------------------|
| 12. กรณีการตกหล่น<br>ของวัสดุ   | 12.1.1 ดำเนินงานตามขั้นตอนการปฏิบัติงานหรือแนวทางการปฏิบัติงานสำหรับการยกของบริษัทฯ เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>การกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยเกี่ยวกับการยก</li> <li>การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยก่อนเริ่มดำเนินการ</li> <li>การกำหนดลักษณะบรรจุภัณฑ์ ขนาด และน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยก</li> <li>การตรวจสอบบันจัน อุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิล</li> </ul>  | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีมาตรการควบคุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุ โดยการวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน (Job Safety Analysis – JSA) ก่อนเริ่มดำเนินงาน ซึ่งจะมีการทบทวนขั้นตอนในการยกซึ่งเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดโอกาสที่จะมีวัสดุตกหล่นในทะเลให้มีการดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุตกหล่นในทะเล นอกจากนี้ มีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลของเรือขนาดใหญ่ที่ติดตั้งโครงสร้างในทะเลที่ใช้ในโครงการฯ ตาม Fixed Lifting Equipment Operating Practices (ภาคผนวก 20) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในขณะที่ทำการขนย้ายวัสดุ และอุปกรณ์ โดยให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยอุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบแล้วจะได้รับการทาสีไว้ตามสัญลักษณ์ของสี (Color Code) ที่กำหนดในแต่ละปี | -                               |
|   | 12.1.2 เก็บกู้วัสดุที่หล่นลงไปในทะเลกลับขึ้นมามากที่สุดเท่าที่จะทำได้อย่างปลอดภัย  | NA                 | ในปี พ.ศ. 2568 ไม่มีวัสดุที่หล่นลงไปในทะเล จากกิจกรรมการติดตั้งโครงสร้างในทะเล จึงไม่มีการเก็บกู้กลับขึ้นมา   | -                               |
| 13. กรณีการหก<br>รั่วไหลของน้ำมัน<br>เชื้อเพลิง และ<br>น้ำมันหล่อลื่น | 13.1.1 จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิดในพื้นที่ปลอดภัย และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน<br>13.1.2 จัดวางภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ที่มีการป้องกัน การรั่วไหล เช่น วางไว้บนถาดรองรับ หรือพื้นที่ภายในคันทัน<br>13.1.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานน้ำมันชนิดต่าง ๆ เช่น วัสดุดูดซับ และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว เพื่อรอการส่งขนไปกำจัดบนฝั่ง | ✓                  | เรือที่ใช้มีการจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และจัดให้มีภาชนะรองรับเพื่อป้องกันการหกรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม เช่น คันทัน และมีการสำรองปริมาณน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งาน เช่น อุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหล วัสดุดูดซับ และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว เพื่อรอการขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย  | -                               |

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|--|---------------------------------|
|                                      | <p>13.1.4 ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมในพื้นที่โครงการฯ ให้แจ้งผู้รับผิดชอบทันทีตามแผนตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล</p> <p>13.1.5 จัดให้มีแผนตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล และจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินของบริษัทฯ</p> |                    | <p>ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมในพื้นที่โครงการฯ จะดำเนินการในขั้นแรก โดยเรือสนับสนุนแจ้ง Marine Control ของบริษัท เซฟรอนฯ รับทราบก่อน จากนั้นจะดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนการตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล ที่ระบุในบทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6.2 แนวทางการรายงานเหตุการณ์ให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องรับทราบ ตามระดับการรั่วไหล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การรั่วไหลระดับที่ 1: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และกรมเจ้าท่า ภายใน 24 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์</li> <li>● การรั่วไหลระดับที่ 2 และ 3: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมเจ้าท่า กองทัพเรือ และศูนย์ประสานงานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ภายใน 1 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์</li> </ul> <p>ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2568 บริษัทผู้รับเหมา (เรือดัดตั้งโครงสร้างในทะเล) มีการวางแผนและฝึกซ้อมกรณีเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีบนเรืออย่างน้อย 1 ครั้ง (ตัวอย่างแสดงในภาคผนวก 27)</p> |                                 |

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ                         | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--------------------|--|----------------------------------|
| <b>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>                          |   |                    |  |                                  |
| 1. สภาพภูมิอากาศ<br>และอุณหภูมิต้อง                          | 1.1.1 จัดตารางเวลาการดำเนินงานการติดตั้งแท่นเจาะอย่างมีประสิทธิภาพ<br>เพื่อลดระยะเวลา และระยะทางในการทำงานของเรือให้เหมาะสมที่สุด<br>1.1.2 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ<br>ตามแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน | ✓                  | ทุกปี บริษัท เซฟรอนฯ จัดมีการกำหนดตารางเวลาการดำเนินงานที่ชัดเจนและ<br>เพิ่มประสิทธิภาพในการเจาะให้ดีขึ้น เพื่อลดระยะเวลาในการทำงานของ<br>แท่นเจาะ และมีการแจ้งแผนการเจาะหลุมในภาพรวมให้กับ ชร. เป็นประจำทุกปี<br>รวมทั้งมีการกำหนดแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องยนต์และอุปกรณ์<br>ต่าง ๆ โดยมีความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบ และ/<br>หรือ บำรุงรักษาทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี ตามลำดับ และได้มีการ<br>ดำเนินงานตามแผนการฯ ดังกล่าว เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องยนต์/อุปกรณ์สามารถ<br>ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และลดการปล่อยมลสารทางอากาศ | -                                |
| 2. คุณภาพน้ำทะเล<br>และคุณภาพ<br>ตะกอนดิน<br>พื้นที่ท้องทะเล | 2.1.1 ทิ้งสมอเรือให้มั่นคง และตรวจสอบตำแหน่งของสมอเรือและเรืออย่าง<br>สม่ำเสมอ และเมื่อตรวจพบว่าสมอเรือเกากับพื้นทะเลซึ่งเป็นสาเหตุทำให้<br>เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนพื้นท้องทะเลให้ดำเนินการทิ้งสมอเรือใหม่                                      | ✓                  | บริษัทผู้รับเหมาจะมีการตรวจสอบตำแหน่งของเรือและสมอเรืออย่างสม่ำเสมอ<br>หากพบว่า สมอเรือเกากับพื้นทะเลจะดำเนินการถอนสมอและทิ้งสมอเรือใหม่<br>ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ Anchoring Procedure เพื่อลด โอกาสทำให้เกิดการฟุ้ง<br>กระจายของตะกอน และการเปลี่ยนแปลงลักษณะของตะกอนพื้นท้องทะเล<br>ในกรณีที่ถูกเรือจะมีทุ่นลอยน้ำแสดงที่ตั้งเรือ และจะสามารถตรวจสอบตำแหน่ง<br>ของสมอเรือและตำแหน่งเรือได้อย่างสม่ำเสมอจากระบบแผนที่ GPS Radar<br>บนเรือได้ ส่วนในกรณีทุ่นเงินจะมีการดำเนินงานตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์<br>ทุ่นเงินที่ไถ่ระดับ 1 (แผนการตอบสนองต่อการโดนกันของเรือ)              | -                                |
|  | 2.1.2 ในกรณีที่ต้องผูกเรือ ต้องมีทุ่นลอยน้ำ (Mooring Buoy) เตรียมไว้สำหรับ<br>ผูกในพื้นที่ที่กำหนด  |                    |  |                                  |
|  | 2.1.3 ในขณะที่เรือทิ้งสมอหรือผูกทุ่นประจำเรือ จะต้องมีการตรวจสอบ<br>ตำแหน่งของเรืออย่างสม่ำเสมอ และมีแผนรองรับในกรณีฉุกเฉิน<br>(Emergency Response Plan)  |                    |  |                                  |
|  | 2.1.4 ใช้ Spud-Cans เพื่อลดระดับความลึกที่จะต้องเจาะฝังขาของได้พื้นทะเล<br>กรณีที่ใช้แท่นเจาะแบบยกตัวได้  | ✓                  | แท่นเจาะที่ใช้ในการเจาะหลุมผลิตในแหล่งไพลันมีลักษณะเป็นแท่นเจาะแบบ<br>ยกตัว (Jacket-up Rig) จึงมีการใช้ Spud-Cans เพื่อลดระดับความลึกที่ขุดแท่นเจาะ<br>จะฝังลงได้พื้นทะเล  | -                                |

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|---|----------------------------------|
|                                      | <p>2.2.1 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (อนุสัญญา MARPOL 73/78) ในประเด็นหลัก เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มีระบบจัดการสิ่งปฏิกูลที่ได้รับการตรวจสอบและได้ใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนด</li> <li>การพิจารณาตำแหน่งและวิธีการปล่อยสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งจากระบบการจัดการสิ่งปฏิกูล</li> </ul>  | ✓                  | ในปี พ.ศ. 2568 บริษัท เซฟรอนฯ มีการตรวจประเมินการดำเนินงานของเรือสนับสนุนต่าง ๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับโครงการฯ ผ่านกระบวนการประเมิน MSRE (Marine Safety Reliability and Efficiency Assurance Process) ที่ทำเป็นประจำทุกปี โดยขอบเขตการตรวจประเมินครอบคลุมถึง การปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (การจัดการสิ่งปฏิกูล น้ำทิ้ง และของเสีย) ที่จะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับในภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ตัวอย่างของบันทึกการประเมินการปฏิบัติงานของเรือตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ (แบบฟอร์ม SUPO) แสดงในภาคผนวก 26   | -                                |
|                                      | <p>2.3.1 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ขึ้นไป จะต้องติดตั้งอุปกรณ์กรองน้ำมัน (Oil Filtering Equipment) เพื่อบำบัดน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากท้องเรือ (Bilge) และน้ำจากห้องเครื่อง ก่อนระบายลงสู่ทะเลตามข้อกำหนดของอนุสัญญา MARPOL 73/78 และกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551</p> <p>2.3.2 แท่นเจาะจะต้องติดตั้งอุปกรณ์กรองน้ำมัน (Oil Filtering Equipment) เพื่อบำบัดน้ำที่ปนเปื้อนน้ำมัน ซึ่งรวบรวมได้จากพื้นที่ติดตั้งเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่าง ๆ ก่อนระบายลงสู่ทะเลตามข้อกำหนดของอนุสัญญา MARPOL 73/78 และกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551</p> <p>ในกรณีที่อุปกรณ์กรองน้ำมันใช้การไม่ได้ หรือจำเป็นต้องเลือกใช้แท่นเจาะที่ไม่มีอุปกรณ์กรองน้ำมัน จะรวบรวมน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากห้องเครื่อง และพื้นที่วางเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่าง ๆ เก็บไว้ในถังเก็บบนแท่นเจาะ เพื่อรอการขนส่งไปยังฐานสนับสนุนบนฝั่ง และกำจัดเช่นเดียวกับน้ำมันใช้แล้วต่อไป</p> | ✓                  | <p>เรือที่นำมาใช้ในโครงการฯ จะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับในภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 โดยบริษัท เซฟรอนฯ ได้มอบหมายให้ฝ่าย Marine Logistic รับผิดชอบในการตรวจประเมินเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานให้กับบริษัทฯ เป็นประจำผ่านโปรแกรมการตรวจประเมิน Performance Audit (เป็นประจำทุกปี) ซึ่งขอบข่ายของการตรวจประเมินดังกล่าวครอบคลุมถึงการปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย ซึ่งการทบทวนการติดตั้งอุปกรณ์กรองน้ำมันและใบรับรองการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการตรวจประเมิน</p> <p>แท่นเจาะของโครงการฯ ยังมีระบบแยกน้ำปนเปื้อนน้ำมัน ซึ่งสอดคล้องกับกฎข้อบังคับใน Annex I ของ MARPOL 73/78 ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน และกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 ที่จะต้องมีอุปกรณ์กรองน้ำมัน (Oil Filtering Equipment) สำหรับแยกน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากห้องเครื่องจากน้ำท้องเรือของแท่นเจาะ จากถาดรองน้ำมันใต้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ โดยอุปกรณ์กรองน้ำมันจะทำหน้าที่แยกน้ำมันออกจากน้ำ</p> | -                                |

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|---|----------------------------------|
|                                      | <p>2.3.3 น้ำที่องเรือที่ปนเปื้อนน้ำมันจะถูกบำบัดที่อุปกรณ์กรองน้ำมัน ก่อนระบายลงสู่ทะเล โดยน้ำมันที่ได้จากการแยกจะทำการบันทึกปริมาณ และเก็บไว้ในถัง เพื่อร่อนำไปกำจัดบนฝั่ง</p> <p>2.3.4 น้ำมันที่ได้จากการแยกด้วยอุปกรณ์กรองน้ำมันสำหรับแท่นเจาะและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ จะต้องเก็บไว้ในถังเก็บเพื่อร่อนส่งไปกำจัดบนฝั่ง</p> <p>2.3.5 จัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันแยกจากของเสียประเภทอื่น พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายบ่งชี้ชนิดของของเสียในภาชนะบรรจุอย่างชัดเจน เพื่อร่อนำไปกำจัดบนฝั่ง</p> |                    | โดยมีน้ำมันเจือปนเหลืออยู่ไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน (15 ppm) ก่อนที่จะปล่อยลงสู่ทะเล ส่วนน้ำมันที่แยกได้จะถูกเก็บรวบรวมไว้ในถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว จัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันแยกจากของเสียประเภทอื่น พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายบ่งชี้ชนิดของของเสียในภาชนะบรรจุอย่างชัดเจน ก่อนจะส่งไปกำจัดบนฝั่งด้วยวิธีการเดียวกับการจัดการของเสียอันตรายต่อไป  |                                  |
|                                      | <p>2.3.6 รักษาความสะอาดบริเวณคาน้ำเรือและแท่นเจาะ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีในน้ำฝน และหากมีการรั่วไหลของน้ำมันจะดูดซับด้วยวัสดุดูดซับ แล้วเก็บไว้ในภาชนะบรรจุเพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งเช่นเดียวกับของเสียอันตราย</p> <p>2.3.7 ใช้มาตรการกั้นหยดใต้เครื่องยนต์เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันสู่น้ำที่องเรือ</p>   | ✓                  | <p>บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาฯ กำหนดแนวทางการป้องกันการหกรั่วไหล ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) รักษาความสะอาดบริเวณคาน้ำเรือและแท่นเจาะ</li> <li>2) จัดเตรียมอุปกรณ์ตอบสนองต่อการหกรั่วไหลไว้ตามจุดต่าง ๆ บนเรือ เพื่อใช้ดูดซับในกรณีเกิดการหกรั่วไหลของสารเคมี หากมีการหกรั่วไหลของน้ำมันจะดูดซับด้วยวัสดุดูดซับ แล้วเก็บไว้ในภาชนะบรรจุ เพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งเช่นเดียวกับของเสียอันตราย</li> <li>3) ติดตั้งอาคารองไว้บริเวณจุดถ่ายเทของเหลวต่าง ๆ เพื่อรองรับกรณีเกิดการหกรั่วไหล</li> </ol> | -                                |

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|--|----------------------------------|
|                                      | <p>2.4.1 จัดให้มีแผนการจัดการของเสีย ตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 ซึ่งประกอบด้วย การคัดแยก การจัดเก็บ รวบรวม การขนส่ง และการกำจัดของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตราย และปฏิบัติตามขั้นตอนในแผนการจัดการของเสีย</p> <p>2.4.2 ให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ ที่ได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแล้ว และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาทุกราย</p> <p>2.4.3 ตรวจสอบภาชนะบรรจุของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายและบริเวณที่ตั้งภาชนะ เพื่อให้อยู่ในสภาพปกติและอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุการหกรั่วไหลและอยู่ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ</p> <p>2.4.4 คัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะที่บรรจุมีขีดจำกัดและจัดทำฉลากให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย</p> <p>2.4.5 ให้คัดแยกเศษอาหารจากของเสียอื่น ๆ และปล่อยสู่ทะเล ด้วยวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของภาคผนวกที่ 5 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78</p> <p>2.4.6 ของเสียที่เกิดจากการปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของโครงการฯ ที่จะต้องนำมาจัดการบนฝั่งตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 จะถูกส่งโดยทางเรือมายังฝั่ง โดยบริษัทฯ จะว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการจัดเก็บ ขนส่ง และนำไปบำบัด/กำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมายต่อไป</p> | ✓                  | <p>การจัดการของเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัท เซฟรอนฯ จะดำเนินการตามนโยบายการจัดการของเสียที่เกิดจากการประกอบกิจการปิโตรเลียมของ ชร. โดยมีการปฏิบัติครอบคลุมประเด็นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดทำแผนการจัดการของเสียสำหรับการผลิตปิโตรเลียมของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2) ที่ได้รับการอนุมัติจาก ชร. ตามหนังสือที่ พน 0308/72 ลงวันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2562</li> <li>2) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ และทำการตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาทุกราย (Performance Review)</li> <li>3) พื้นที่ปฏิบัติงาน จะมีการกำหนดบริเวณที่ตั้งภาชนะให้อยู่ในตำแหน่งที่ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุการหกรั่วไหลและอยู่ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ</li> <li>4) มีการคัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะที่บรรจุมีขีดจำกัดและจัดทำฉลากให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย รวมทั้งมีกระบวนการตรวจสอบภาชนะบรรจุของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายให้อยู่ในสภาพที่ปิดมิดชิดป้องกันการหกรั่วไหล</li> <li>5) มีการคัดแยกเศษอาหารและนำมาบดย่อย ก่อนปล่อยสู่ทะเล</li> <li>6) ของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่ง จะถูกขนส่งโดยเรือสนับสนุนของบริษัท เซฟรอนฯ ไปขึ้นฝั่งที่ฐานสนับสนุนในจังหวัดสงขลา เพื่อส่งต่อไปให้บริษัทรับขนส่งและกำจัดของเสีย อาทิ บริษัท WMS และบริษัท BMTP เป็นต้น ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท 105 และ 106 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปจัดการด้วยวิธีที่เหมาะสมตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566</li> </ol> | -                                |

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2568

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|---|----------------------------------|
|                                      | <p>2.4.7 จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย สำหรับการขนส่งของเสียอันตรายไปยังสถานที่บำบัดหรือกำจัด</p> <p>2.4.8 จัดทำบันทึกข้อมูลประเภทของเสียและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานปริมาณของเสียให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556</p> <p>2.4.9 จัดอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้องให้กับพนักงานและผู้รับเหมา</p> <p>2.4.10 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการของเสียและข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียที่มีการบังคับใช้อยู่ ณ ขณะที่มีการดำเนิน โครงการฯ</p> |                    | <p>7) บริษัท เซฟรอนฯ ได้นำระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย มาใช้ในการขนส่งของเสียอันตราย โดยระบบการใช้เอกสารกำกับการขนส่งจะแบ่งออกเป็นสองช่วง คือ</p> <p>1) การขนส่งของเสียอันตรายจากพื้นที่นอกชายฝั่งมาที่หน้าท่าเรือ จะใช้ DG Manifest แบบ 1 ฉบับ ตาม IMDG (International Maritime Dangerous Goods) และตาม Waste Management Plan ที่ได้รับการอนุมัติจาก ชร. ตัวอย่างของ DG Manifest แสดงในภาคผนวก 3</p> <p>2) การขนส่งของเสียอันตรายจากท่าเรือไปยังสถานกำจัดของเสีย จะใช้ DG Manifest ตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547</p> <p>8) บริษัท เซฟรอนฯ จัดทำบันทึกข้อมูลประเภทของเสียและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นรายเดือน และจัดส่งรายงานปริมาณของเสียให้ ชร. (ตัวอย่างแสดงในภาคผนวก 4)</p> <p>9) บริษัทผู้รับเหมาจะมีการจัดอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้องให้กับพนักงานผู้รับเหมา ผ่านทาง Safety VDO and Orientation Session ที่ครอบคลุมหัวข้อเรื่องการ Hazard Communication เพื่อให้แน่ใจว่ามีการสื่อสารข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพและมาตรการป้องกันที่เกี่ยวข้องในสถานที่ทำงานเพื่อป้องกันผู้ปฏิบัติงานที่อาจสัมผัสกับอันตรายเหล่านี้</p> <p>10) บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการของเสียและข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียที่มีการบังคับใช้อยู่ ณ ขณะที่มีการดำเนิน โครงการฯ โดยมีการระบุใน Bridging Document (ตัวอย่างแสดงในภาคผนวก 25)</p> |                                  |



ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|---|----------------------------------|
|                                      | <p>2.5.1 ใช้วิธีการเจาะแบบหลุมแคบ (Slim Hole) เพื่อลดปริมาณ โคลนที่ใช้ใน การเจาะ และปริมาณเศษหินที่ปล่อยทิ้งลงทะเล</p> <p>2.5.2 เลือกโคลนที่ใช้ในการเจาะที่มีความเป็นพิษต่ำ และย่อยสลายได้รวดเร็วใน สภาพธรรมชาติ</p> <p>2.5.3 การเจาะหลุมช่วงที่ 2 ซึ่งใช้โคลนชนิด WBM เป็นของเหลวช่วยเจาะหรือ ทำความสะอาดหลุม และช่วงที่ 3 และ 4 ซึ่งใช้โคลนชนิด SBM เป็น ของเหลวช่วยเจาะ จะต้องดำเนินการในระบบปิด โดยแยกโคลนที่ใช้ใน การเจาะออกจากเศษหินที่เกิดขึ้นจากการเจาะด้วยระบบควบคุมของแข็ง บนแท่นเจาะ เพื่อนำโคลนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ ซึ่งจะช่วยลด ปริมาณโคลนที่ติดไปกับเศษหินก่อนที่จะปล่อยลงสู่ทะเล</p> <p>2.5.4 เลือกใช้แท่นเจาะที่สามารถควบคุมปริมาณองค์ประกอบหลักของ โคลน เจาะชนิด SBM ที่ติดไปกับเศษหินให้มีค่าเฉลี่ยไม่เกินร้อยละ 10 โดยน้ำหนักของเศษหินจากการเจาะ ก่อนที่จะปล่อยเศษหินลงทะเล กรณี ที่มีความจำเป็นต้องใช้แท่นเจาะจากต่างประเทศเข้ามาเสริมในการเจาะ หลุมผลิตของโครงการฯ จะระบุในเงื่อนไขสัญญาจ้างของบริษัท ผู้รับเหมาให้ใช้แท่นเจาะที่สามารถควบคุมปริมาณองค์ประกอบหลักของ โคลนที่ติดไปกับเศษหินที่จะปล่อยลงสู่ทะเล ให้มีค่าเฉลี่ยไม่เกินร้อยละ 10 โดยน้ำหนักของเศษหินจากการเจาะเช่นกัน</p> <p>2.5.5 การปล่อยเศษหินจะปล่อยที่ระดับความลึกมากกว่า 1 เมตร จากระดับน้ำลง ต่ำสุด ในทุกกรณี เพื่อจำกัดการกระจายตัวในวงกว้างของเศษหินที่ปล่อย ลงสู่ทะเล</p> | ✓                  | <p>โครงการฯ ได้ออกแบบหลุมผลิตให้เป็นหลุมแบบ Slim Hole ที่มีหลุมผลิตจะมี 3 ระดับ ได้แก่ หลุมระดับบน (ขนาด 12 ¼ นิ้ว) หลุมระดับกลาง (ขนาด 8 ½ นิ้ว) และหลุมระดับสุดท้าย (6 ½ นิ้ว) โดยโคลนเจาะที่โครงการฯ เลือกใช้ ประกอบด้วยโคลนเจาะ 2 ชนิด คือ (1) โคลนที่มีน้ำเป็นองค์ประกอบหลัก (Water Based Mud, WBM) โดยใช้ในการเจาะหลุมระดับบนและระดับกลาง และ (2) โคลนที่มีสารสังเคราะห์เป็นองค์ประกอบหลัก (Synthetic Based Mud, SBM) โดยสารสังเคราะห์ที่ใช้เป็นส่วนผสมหลักของ โคลนชนิด SBM คือ Saraline 185V ที่เป็น Low Toxicity Base Fluid ใช้ในการเจาะหลุมระดับล่าง (รายละเอียด ของ SDS ของ SBM แสดงในภาคผนวก 8)</p> <p>เศษหินและโคลนในช่วงที่ 2 (WBM) และช่วงที่ 3 (SBM) จะถูกส่งเข้าสู่ระบบ ควบคุมของแข็ง ซึ่งเป็นระบบปิด ประกอบด้วย เครื่องสั่นแยกของแข็ง (Shale Shaker) เครื่องปั่นเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (Centrifuge) โดยระบบดังกล่าวทำหน้าที่ แยกเศษหินและโคลนจากการเจาะออกจากกันให้มากที่สุด เพื่อหมุนเวียนโคลน กลับมาใช้ใหม่</p> <p>ทั้งนี้ในการเจาะหลุมผลิตที่แหล่งไพลิน ในปี พ.ศ. 2568 มีการควบคุมปริมาณ องค์ประกอบหลักของโคลนเจาะชนิด SBM ที่ติดไปกับเศษหินให้มีค่าเฉลี่ย ไม่เกินร้อยละ 10 (ภาคผนวก 2) ก่อนที่จะปล่อยเศษหินลงทะเลที่ระดับความลึก ประมาณ 1-1.5 เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด เพื่อจำกัดการสะสมของเศษหินที่ พื้นทะเล</p> | -                                |

## ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ            | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--------------------|--|----------------------------------|
|   | 2.5.6 จัดการเศษหินและโคลนจากการเจาะให้สอดคล้องตามประกาศกรม<br>เชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถาน<br>ประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 โดยพิจารณา<br>เศษหินและโคลนจากการเจาะเป็นของเสียที่สามารถจัดการในพื้นที่<br>สถานประกอบกิจการปิโตรเลียมได้ ตามวิธีการที่ได้รับอนุมัติจากกรม<br>เชื้อเพลิงธรรมชาติ |                    | โครงการฯ จัดการเศษหินและโคลนเจาะที่ไม่สามารถหมุนเวียนนำกลับมา<br>ใช้ใหม่ได้ โดยการปล่อยเศษหินและโคลนเจาะในพื้นที่ดำเนินงาน ซึ่งจะมีการ<br>บันทึกปริมาณเศษหินและโคลนเจาะที่ปล่อยทุกครั้ง (ตัวอย่างของ Offshore<br>Chemical Notification, OCN แสดงในภาคผนวก 10)  |                                  |
| <b>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>             |  |                    |  |                                  |
| 3. สิ่งมีชีวิตในทะเล<br>และระบบนิเวศ<br>ทางทะเล | 3.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับผลกระทบต่อ<br>คุณภาพน้ำทะเล และคุณภาพตะกอนดินพื้นท้องทะเล (หัวข้อ 2.1-2.5)  | ✓                  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังแสดงในหัวข้อ 2.1-2.5  | -                                |
| <b>คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>            |  |                    |  |                                  |
| 4. การประมง<br>พาณิชย์                          | 4.1.1 ในระหว่างที่ดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ หากมีความเสียหายต่อ<br>เครื่องมือประมง ต้องบันทึกหลักฐาน และหากเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้น<br>จากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ จะต้องทำการตกลงค่าชดเชยอย่าง<br>เป็นธรรมและเหมาะสม โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติและ/<br>หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย                                  | NA                 | ในปี พ.ศ. 2568 ไม่มีรายงานการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ ที่ก่อให้เกิดความ<br>เสียหายต่อเครื่องมือประมง   | -                                |
|   | 4.1.2 ป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ เศษเหล็ก หรือเศษวัสดุตกหล่นในทะเลเพื่อป้องกัน<br>ผลกระทบต่อเครื่องมือประมง  | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ จะให้มีมาตรการควบคุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุ<br>การวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน (Job Safety Analysis – JSA) ซึ่งจะมีการ<br>ทบทวนขั้นตอนในการยกซึ่งเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดโอกาสที่จะมีวัสดุตกหล่น<br>ในทะเลให้มีการดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุตกหล่นในทะเล | -                                |

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|---|----------------------------------|
|                                      | 4.1.3 จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนที่เกิดจากการดำเนินโครงการฯ โดยผู้รับสัมปทานจะทำการตรวจสอบและชี้แจงเบื้องต้นกับผู้ร้องเรียนโดยเร็วที่สุด พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนและให้ความช่วยเหลือและชดเชย อันเนื่องจากผลกระทบของโครงการฯ โดยมีขั้นตอนการแก้ไขเรื่องร้องเรียนและประเด็นข้อกังวล   | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ มีสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ ฐานสนับสนุนบนฝั่งที่จังหวัดชลบุรี สงขลา และนครศรีธรรมราช ซึ่งประชาชนสามารถเข้ามาแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ โดยหากมีข้อร้องเรียน ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ของบริษัท เซฟรอนฯ จะทำหน้าที่ในการรับแจ้ง ข้อร้องเรียน และดำเนินการตามคู่มือ/ ขั้นตอนการรับมือและจัดการกับข้อร้องเรียนและคำขอร้องจากบุคคลภายนอก โดยในคู่มือดังกล่าวกำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับเรื่องร้องเรียนดำเนินการและแจ้งกลับผู้ร้องเรียนภายใน 3 วัน เพื่อแสดงถึงการได้รับข้อร้องเรียนและ มีการบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าวแล้ว รวมถึงมีการติดตามการดำเนินการแก้ไข จนกว่า จะสำเร็จลุล่วง และแจ้งให้กับผู้ร้องเรียนได้ทราบ เมื่อได้ดำเนินการปรับปรุงเสร็จเรียบร้อยแล้ว | -                                |
|                                      | 4.1.4 ดำเนินการส่งเสริมกิจกรรมเพื่อสังคม (Corporate Social Responsibility หรือ CSR) หรือสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนซึ่งเป็นกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของโครงการฯ โดยเฉพาะกลุ่มประมง เช่น การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่าชายเลน และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา การส่งเสริมหรืออนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิต รวมถึงการสนับสนุนการดำเนินโครงการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกสู่บรรยากาศ การพัฒนาที่ยั่งยืน เป็นต้น | ✓                  | ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 บริษัท เซฟรอนฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนท้องถิ่น ในหลายรูปแบบ ได้แก่ การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า การให้ความรู้และสนับสนุนโครงการด้านการพัฒนาชุมชน สังคม ศาสนา การศึกษา และสุขภาพ ให้กับกลุ่มประมง ดังแสดงรายละเอียดของโครงการต่าง ๆ ในภาคผนวก 17  | -                                |
|                                      | 4.1.5 ดำเนินการเผยแพร่สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับหน่วยงานภาครัฐที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง  | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ ดำเนินการส่งรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับ ชร. และ สผ. เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง (รายงานฉบับนี้)  | -                                |

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค และแนวทางแก้ไข |
|-----------------------------------|---|----------------|--|-------------------------------|
|                                   | <p>4.1.6 ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียสามารถมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของบริษัทฯ และกิจกรรมโครงการได้โดยตรงผ่านทางเว็บไซต์ทางการของบริษัทฯ (www.chevronthailand.com) ซึ่งได้มีการปรับปรุงข้อมูลข่าวสารของโครงการ กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม และด้านสิ่งแวดล้อมเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลบริษัทฯ และวิธีการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของโครงการได้จากช่องทางต่าง ๆ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• เจ้าหน้าที่รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่มีการลงพื้นที่พบปะชุมชนหรือเข้าร่วมการประชุมเป็นประจำกับผู้มีส่วนได้เสีย</li> <li>• กิจกรรมประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ของบริษัทฯ หรือ สื่อต่าง ๆ อาทิ สื่อสิ่งพิมพ์ หรือสื่อออนไลน์ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หรือทางเว็บไซต์ทางการของบริษัทฯ ตามความเหมาะสม</li> </ul> | ✓              | <p>ในระหว่างการจัดกิจกรรม CSR หรือกิจกรรมต่าง ๆ ร่วมกับชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ ได้สอดแทรกข้อมูลการดำเนินงานของบริษัทฯ อยู่เป็นระยะ รวมทั้งมีการปรับปรุงข้อมูลข่าวสารของโครงการ CSR ที่เว็บไซต์ของบริษัทฯ อีกทั้งเจ้าหน้าที่รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่มีการลงพื้นที่พบปะชุมชนหรือเข้าร่วมการประชุมเป็นประจำกับผู้มีส่วนได้เสีย ในปีที่ผ่านมาให้ผู้สนใจได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง รายละเอียดแสดงในภาคผนวก 17 และ <a href="http://www.thailand.chevron.com">www. thailand.chevron.com</a></p>   | -                             |
| 5. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ           | <p>5.1.1 กำหนดเขตปลอดภัยรัศมี 500 เมตร รอบสิ่งติดตั้งในทะเลของโครงการฯ และให้มีการแจ้งเตือนเมื่อมีผู้ใดเข้าใกล้เขตปลอดภัย รวมถึงติดตั้งโคมไฟหรือสัญญาณไฟ ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยและเครื่องหมายในบริเวณที่มีสิ่งติดตั้งและกลอุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2555 หรือฉบับล่าสุด</p> <p>5.1.2 ติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารบนเรือต่าง ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ เพื่อใช้ในการสื่อสารและแจ้งเตือนเรืออื่น ๆ ขณะปฏิบัติงานในบริเวณตำแหน่งแท่นหลุมผลิตของโครงการฯ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ</p>  | ✓              | <p>บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดเขตปลอดภัย (รัศมี 500 เมตร) รอบโครงสร้างในทะเลทั้งแท่นผลิตกลางและแท่นหลุมผลิต มีการติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารทั้งบนเรือต่าง ๆ และที่แท่นต่าง ๆ ที่ใช้ ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ และปฏิบัติตามมาตรการสื่อสารและการแจ้งเตือนในกรณีที่มีทิศทางเข้ามาในเขตปลอดภัยตาม “Reporting and Handling Unauthorized Vessels Entering the 500 meter Safety Zone (TH-SPA-01)” ดังแสดงในภาคผนวก 9 รวมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟบนเรือและแท่นหลุมผลิตแสดงตำแหน่งให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืน เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ เช่น การโดนกันของเรือ หรือเรือชนกับแท่นหลุมผลิต</p> | -                             |

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|--|----------------------------------|
| 6. สุขภาพอนามัย<br>ของประชาชน        | <p>6.1.1 ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขนส่งของเสียไปจัดการตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>6.1.2 กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานของบริษัทฯ และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ขับรถบรรทุกทุกคนจะต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถขนส่ง การจำกัดความเร็วรถ เป็นต้น</p> | ✓                  | <p>ของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่งจะถูกขนส่งโดยเรือสนับสนุนของบริษัท เซฟรอนฯ ไปขึ้นฝั่งที่ฐานสนับสนุนในจังหวัดสงขลา เพื่อส่งต่อไปยังบริษัทรับขนส่งและกำจัดของเสีย อาทิ บริษัท WMS และบริษัท BMTP เป็นต้น ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท 105 และ 106 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปจัดการด้วยวิธีที่เหมาะสมตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566</p> <p>ทั้งนี้ บริษัท เซฟรอนฯ มีการกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาจัดการของเสียที่ให้บริการรวบรวม ขนส่ง และกำจัดของเสียของบริษัท เซฟรอนฯ จะต้องปฏิบัติตาม โปรแกรม Third Party Waste Stewardship (TWS) ซึ่งเป็นมาตรฐานในการประเมินบริษัทรับกำจัดของเสียของบริษัท เซฟรอนฯ ซึ่งจะมีการตรวจสอบเพื่อคัดเลือกใช้บริการ และตรวจประเมินการดำเนินงานทุก 4-6 ปี โดยโปรแกรมดังกล่าวครอบคลุมถึง การจัดเก็บและจัดการของเสีย (Storage and Handling) การติดตามของเสีย (Waste Tracking) และขนส่งของเสียบนฝั่งต้องมีใบอนุญาตวอ. 8 ส่วนการขนส่งทางเรือ เช่น เรือสนับสนุน จะทำการกำกับกับการดำเนินงานผ่านการตรวจสอบ Performance Review (ใช้ SUPO Checklist ทุกปี) เพื่อให้มั่นใจว่ามีการจัดการในระหว่างขนส่งของเสียที่สอดคล้องกับข้อกำหนดตามกฎหมายและความคาดหวังของบริษัทฯ</p> | -                                |

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|--|----------------------------------|
| 7. การให้บริการ<br>ด้านสุขภาพ        | <p>7.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามแผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การจัดเตรียมอุปกรณ์และเวชภัณฑ์สำหรับการปฐมพยาบาล และการรักษาพยาบาลในเบื้องต้น</li> <li>การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul> <p>7.1.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>7.1.3 ดำเนินการตามข้อกำหนดวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบสุขภาพก่อนรับพนักงานเข้าทำงาน รวมถึงบริษัทผู้รับเหมาที่จะต้องส่งผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานให้กับบริษัทฯ เพื่อให้แผนกสุขภาพการแพทย์ของบริษัทฯ อนุมัติก่อนเริ่มงาน</p> | ✓                  | <p>บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการรักษาและปฐมพยาบาลในพื้นที่ปฏิบัติการต่าง ๆ รวมทั้งมีการกำหนดแผนการฟื้นฟู/การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ได้แก่ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ ดังแสดงรายละเอียดใน<b>บทที่ 1</b> เรื่องการเตรียมความพร้อมและการดำเนินการสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินทางด้านการแพทย์ในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง โดยพนักงานของผู้รับเหมาจะได้รับการฝึกอบรมให้มีความรู้ในด้านการปฐมพยาบาลผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุเบื้องต้น รวมถึงวิธีการติดต่อประสานงานและดำเนินการตามคำแนะนำของบุคลากรทางการแพทย์ที่ประจำอยู่ในพื้นที่ทำงาน ในกรณีที่บุคลากรทางการแพทย์ไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุได้</p> <p>บริษัทฯ มีการดำเนินการตามข้อกำหนดวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบสุขภาพก่อนรับพนักงานเข้าทำงาน รวมถึงบริษัทผู้รับเหมาที่จะต้องส่งผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานให้กับบริษัทฯ เพื่อให้แผนกสุขภาพการแพทย์ของบริษัทฯ อนุมัติก่อนเริ่มงาน</p> | -                                |

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|---|----------------------------------|
|                                      | <p>7.1.4 จัดให้มีและดำเนินการตามมาตรการในการป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โรคโควิด-19 ตามแนวทางของกรมควบคุมโรคในสถานการณ์ที่ยังคงมีการระบาดของโรค และมีการประเมินมาตรการที่กำหนดเป็นระยะ ๆ เพื่อปรับให้เหมาะสมกับสถานการณ์ โดยมีมาตรการในเบื้องต้น เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงโรคโควิด-19 สำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกคนก่อนเข้าทำงานอย่างน้อยตามแบบประเมินความเสี่ยงโรคโควิด-19</li> <li>• มีการติดตามข้อมูลข่าวสารที่เป็นปัจจุบันจากหน่วยงานภาครัฐ เช่น กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงแรงงาน เป็นต้น</li> <li>• มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารความรู้ที่เกี่ยวข้องแก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างทั่วถึง</li> <li>• จัดอบรมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมการติดต่อของโรค หรือหัวหน้างานมีการให้ความรู้เรื่องโรคโควิด-19 ให้กับผู้ปฏิบัติงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</li> <li>• มีระบบการคัดกรอง โดยจัดให้มีจุดตรวจวัดอุณหภูมิผู้ปฏิบัติงานก่อนเข้าพื้นที่ทำงาน โดยหากมีอุณหภูมิร่างกายสูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียสจะไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ทำงาน และจะต้องดำเนินการตามแนวทางการส่งต่อกรณีสงสัยว่าเป็นผู้ป่วยเพื่อเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล</li> <li>• กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงาน เว้นระยะห่างอย่างน้อย 1 เมตร ในพื้นที่ส่วนกลาง เช่น การนั่งรับประทานอาหาร การนั่งในห้องประชุม การใช้พื้นที่สุขภัณฑ์ จุดพัก่อน เป็นต้น</li> <li>• จัดให้มีจุดล้างมือ พร้อมสบู่และน้ำ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมืออย่างเพียงพอและทั่วถึง</li> </ul> | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดทำข้อปฏิบัติในการป้องกันโรคในกรณีเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินทางสาธารณสุข เช่น COVID-19 เป็นต้น โดยสื่อสารให้พนักงานของบริษัทฯ ทราบผ่านทางอีเมล (Email) อย่างต่อเนื่อง ตัวอย่างกรณีของ COVID-19 บริษัท เซฟรอนฯ ได้มีสื่อสารเกี่ยวกับข้อมูล จัดทำแนวทางปฏิบัติในการป้องกันโรค อย่างเหมาะสมในแต่ละช่วงของสถานการณ์ให้สอดคล้องตามที่หน่วยงานภาครัฐกำหนดขึ้นในช่วงนั้น ๆ ในพื้นที่ปฏิบัติงานอีกด้วย ทั้งนี้ ในปี 2568 การดำเนินป้องกันและควบคุม COVID-19 อยู่ในระดับที่เป็นโรคท้องถิ่นตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งบริษัทฯ ยังขอความร่วมมือให้พนักงานและผู้รับเหมาปฏิบัติตามโปรแกรม 3 Ws (Wearmask, Washhands, Watch Your Distance) ในพื้นที่ปฏิบัติงานอีกด้วย | -                                |

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2568

โครงการพัฒนาศูนย์โครเลียมแหล่งโพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|--|----------------------------------|
|                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>มีนโยบายสนับสนุนให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</li> <li>บริเวณส่วนที่พักอาศัยของผู้ปฏิบัติงานต้องมีการดำเนินการควบคุมป้องกันโรค เช่น การจัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ การเพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลางต่าง ๆ เป็นต้น</li> </ul> |                    |  |                                  |
|                                      | 7.1.5 เพิ่มข้อกำหนดในการตรวจสุขภาพผู้ปฏิบัติงานในเรื่องของโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง เช่น ไวรัสตับอักเสบ โรค COVID-19 เป็นต้น โดยใช้ข้อมูลด้านระบาดวิทยาประกอบการพิจารณา  | ✓                  | บริษัทฯ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานด้านการประกอบอาหารต้องมีการตรวจไวรัสตับอักเสบ (โดยเฉพาะชนิด A) เป็นประจำทุกปี ส่วนโรค COVID-19 จะกำหนดมาตรการให้สอดคล้องกับที่ภาครัฐกำหนดในแต่ละช่วงเวลา  | -                                |
|                                      | 7.1.6 มีแผนการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานจะได้รับการป้องกัน ติดตามตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ  | ✓                  | <p>บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีโปรแกรมตรวจสุขภาพประจำปีให้พนักงานทั่วไป และครอบคลุมถึงการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งหน้าที่การทำงาน มีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง เช่น การตรวจสอบการได้ยิน (Hearing Test)</li> <li>การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น (Vision Test) สำหรับพนักงานควบคุมปั้นจั่น</li> <li>การตรวจสอบสมรรถภาพของปอด (Respiratory Fit Test)</li> <li>การตรวจระดับปรอทในปัสสาวะ (Mercury Surveillance) (เฉพาะพนักงานกลุ่มเสี่ยง)</li> </ul> <p>โดยผลการตรวจสุขภาพในภาพรวมประจำปี พ.ศ. 2568 แสดงในภาคผนวก 23</p> <p>อีกทั้งบริษัทฯ กำหนดให้บุคลากรของบริษัทผู้รับเหมา (แท่นเจาะ) มีการตรวจสุขภาพประจำปี ตามรายละเอียดที่กำหนดใน Bridging Document Section 5.15 Fitness or Duty and Worker Health (ภาคผนวก 25)</p> | -                                |



ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ             | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--------------------|---|----------------------------------|
| 8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย<br>ของผู้ปฏิบัติงาน | <div>8.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการควบคุมป้องกันความเสี่ยงของบริษัทฯ และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตัวอย่างเช่น<ul style="list-style-type: none"><li>การปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ</li><li>ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย</li><li>ระบบการอนุญาตเข้าทำงาน (Permit to Work หรือ PTW)</li><li>ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment หรือ PPE)</li><li>การจัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS)</li><li>การจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และบุคลากรทางการแพทย์</li><li>การจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management)</li><li>การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ</li></ul></div> <div>8.1.2 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินงานตามมาตรการฟื้นฟู/การตอบสนองของบริษัทฯ ซึ่งมีประเด็นที่สำคัญ เช่น การปฐมพยาบาล แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินและแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน และจัดให้มีการฝึกซ้อมอย่างสม่ำเสมอ</div> | ✓                  | บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดนโยบายผู้รับเหมาดำเนินงานภายใต้ระบบการบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS) และมีกระบวนการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความคาดหวังของ COEM ในการปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีการตรวจติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานกิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัทผู้รับเหมา ผ่าน Performance Review ทุกปี รวมถึงมีการกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการมีการบริหารจัดการเพื่อการทำงานที่ปลอดภัย (Managing Safe Work) เช่น กำหนดให้มีการระบุข้อควรปฏิบัติในการทำงานอย่างปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงาน (Job Safety Analysis) ขั้นตอนการอนุญาตปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง Permit to Work (เช่น การปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ การปฏิบัติงานในที่สูง ฯลฯ) จัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS) และมีแผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management) รวมถึง จัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน TSP-10 Offshore Medical Evacuation และฝึกซ้อมตามแผนที่กำหนดไว้ในแต่ละปีอย่างสม่ำเสมอ | -                                |

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|--|----------------------------------|
|                                      | 8.1.3 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาเตรียมพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งให้ถูกต้องตามหลักอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดที่พักอาศัยให้ถูกสุขลักษณะ รวมทั้งมีระบบการจัดการสุขาอนามัยและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน</li> <li>จัดพื้นที่หรืออุปกรณ์สำหรับสันทนาการที่เหมาะสมให้ผู้ปฏิบัติงาน</li> <li>จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่างเพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี มีการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย เป็นต้น</li> </ul> | ✓                  | แท่นเจาะที่ใช้ในการปฏิบัติงานนอกชายฝั่งมีการกำหนดพื้นที่อาศัย พื้นที่สันทนาการที่เหมาะสมให้ผู้ปฏิบัติงาน มีการจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่างเพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี มีการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2568 ยังไม่มีรายงานการเจ็บป่วยด้านสุขภาพจากแท่นเจาะที่เกี่ยวข้องกับสภาพแวดล้อมของที่พักอาศัยและพื้นที่ปฏิบัติงาน  | -                                |
|                                      | 8.1.4 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับพนักงานและพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาในระหว่างการปฏิบัติงานของโครงการฯ โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ<br>8.1.5 บันทึกสถิติการเจ็บป่วย หรือได้รับบาดเจ็บของพนักงาน โดยระบุสาเหตุ อาการ และวิธีการรักษา   | ✓                  | บริษัทฯ มีบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกับพนักงาน และพนักงานของบริษัทผู้รับเหมา ในระหว่างการปฏิบัติงานของโครงการฯ โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ และมีการรายงานให้ ชร. รับทราบทุกเดือน (DMF Monthly Report) ดังแสดงในภาคผนวก 19   | -                                |
|                                      | 8.1.6 จัดให้มีการตรวจประเมิน (Audit) ด้านความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ ตั้งแต่พนักงานระดับปฏิบัติการจนถึงคณะผู้บริหาร  | ✓                  | ในปี พ.ศ. 2568 บริษัท เซฟรอนฯ จัดให้มีคณะผู้บริหารเดินทางไปที่แท่นเจาะปีละ 2 ครั้ง (Management Visit) ช่วงเดือน เมษายน และ พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เพื่อตรวจสอบ แนะนำ และสนับสนุนการปฏิบัติงานในภาพรวมให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงการให้ความสำคัญกับเรื่องความปลอดภัยด้วย นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ระดับหัวหน้างานที่ปฏิบัติงานบนแท่นเจาะรวมถึงผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่ในการตรวจสอบให้มั่นใจว่ามาตรการป้องกัน (Safeguards) ที่รวมถึง อุปกรณ์ หรือการกระทำต่าง ๆ จากกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่าง ๆ มีอยู่และสามารถทำงานได้จริงตามที่กำหนดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทั้งที่ร้ายแรงและไม่ร้ายแรง | -                                |

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|--|----------------------------------|
|                                      | 8.1.7 จัดสรรเวลาสำหรับสันทนาการที่เหมาะสมและเพียงพอให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีช่วงเวลาในสัปดาห์เปลี่ยนหมุนเวียนการทำงานวันละไม่เกิน 12 ชั่วโมง และระยะเวลาปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง ตามพระราชบัญญัติแรงงาน ทะเล พ.ศ. 2558 หรือฉบับล่าสุด และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับในกรณีมีเหตุการณ์ไม่ปกติ ช่วงเวลาปฏิบัติงานนอกชายฝั่งอาจปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน  | ✓                  | บริษัทฯ ได้มีการกำหนดให้ชั่วโมงการทำงานของผู้ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง ในหนึ่งวันจะมี 2 กะ คือกะเช้า และกะเย็น โดยผู้ปฏิบัติงานจะทำงานไม่เกิน 12 ชั่วโมงในแต่ละวัน และระหว่างวันจะให้มีช่วงพัก 2 รอบ  | -                                |
|                                      | 8.1.8 มีแผนการติดตามตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัยของบริษัทฯ ใน สภาพแวดล้อมการทำงาน ครอบคลุมพารามิเตอร์ต่าง ๆ โดยพิจารณาจาก ผลประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยกตาม พื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งข้อมูลความเสี่ยงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีการ ติดตามตรวจสอบครอบคลุมกลุ่มเสี่ยงที่เกี่ยวข้องทั้งหมด สำหรับความถี่ ในการตรวจวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ จะกำหนดตามค่าความเข้มข้นของ พารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้ เช่น ถ้าพารามิเตอร์ที่มีความเข้มข้นสูง จะ กำหนดให้มีความถี่ในการติดตามตรวจสอบมากกว่าพารามิเตอร์ที่มีค่า ต่ำ พารามิเตอร์ที่มีการตรวจสอบในการปฏิบัติงาน โดยพิจารณาตาม ความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้ บริษัทผู้รับเหมา (แท่นเจาะ) มีการกำหนดแผนการ ติดตามตรวจสอบด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรม (Occupational Hygiene Monitoring Plan) ไว้ใน Bridging Document Section 5.16 Occupational Hygiene (ภาคผนวก 25) โดยพิจารณาจากข้อมูลต่าง ๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผลการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยกตามพื้นที่ปฏิบัติงาน</li> <li>● การประเมินโอกาสการสัมผัสกับสภาพแวดล้อมของการทำงานที่อาจ ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ (Exposure Base Risk Assessment)</li> <li>● บันทึก/สถิติผลการตรวจติดตามตรวจสอบด้านสุขศาสตร์ อุตสาหกรรมที่ผ่านมา</li> </ul> | -                                |
|                                      | 8.1.9 ออกแบบระบบไฟส่องสว่างให้จำกัดการกระจายของแสง และจะไม่ใช้ แสงสว่างเกินความจำเป็น โดยจะให้แสงสว่างเพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน  | ✓                  | บริษัทผู้รับเหมา (แท่นเจาะ) มีการออกแบบระบบไฟส่องสว่างที่เหมาะสม และ มีการตรวจวัดปริมาณแสงในพื้นที่ปฏิบัติงาน  | -                                |

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|---|----------------------------------|
|                                      | <p>8.1.10 จัดให้มีอ่างล้างตา และฝักบัวอาบน้ำในบริเวณที่จัดเก็บ จัดเตรียม และใช้งานสารเคมี</p> <p>8.1.11 กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>8.1.12 จัดเก็บสารเคมี และโคลนเจาะในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้โดยเฉพาะ และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน</p> <p>8.1.13 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> | ✓                  | <p>บริษัทผู้รับเหมา (แท่นเจาะ) มีการติดตั้งอ่างล้างตา และฝักบัวอาบน้ำในบริเวณที่จัดเก็บ จัดเตรียม และใช้งานสารเคมี มีการจัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และในปริมาณที่เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย</p> <p>ทั้งนี้ บริษัท เชฟรอนฯ มีการกำกับดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย เช่น เรือสนับสนุน เช่น เรือสนับสนุน โดยการกำกับการดำเนินงานผ่านการตรวจสอบ Performance Review (ใช้ SUPO Checklist ทุกปี) และการขนส่งทางบก มีการปฏิบัติงานตามที่บริษัท เชฟรอนฯ กำหนด ที่ครอบคลุมถึงการจัดเก็บและจัดการของเสีย (Storage and Handling) การติดตามของเสีย (Waste Tracking) และการขนส่งของเสียต้องมีใบอนุญาต (วอ. 8) เพื่อให้มั่นใจว่ามีการจัดการในระหว่างขนส่งของเสียสอดคล้องกับข้อกำหนดตามกฎหมายและความคาดหวังของบริษัทฯ</p> <p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง บริษัท เชฟรอนฯ จัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน TSP-10 Offshore Medical Evacuation และกำหนดให้มีบริษัทผู้รับเหมาในการกำหนดแผนการให้บริการทางการแพทย์ในเหตุฉุกเฉินให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ โดยในกรณีการผ่ายหรือบาดเจ็บร้ายแรงและฉุกเฉิน ทางบริษัท เชฟรอนฯ จะช่วยเหลือดูแลในการรักษาพยาบาลในระยะวิกฤติฉุกเฉิน ทำการส่งผู้ป่วยต่อไปยังสถานพยาบาลที่มีศักยภาพและความพร้อมทางด้านบุคลากร อุปกรณ์เครื่องมือ ซึ่งทางบริษัทได้ประเมินความพร้อมในการคัดเลือกและทำสัญญาไว้ เมื่อพ้นระยะวิกฤติฉุกเฉินแล้ว ทางบริษัทผู้รับเหมาจะดูแลจัดการต่อไป</p> | -                                |

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|--|----------------------------------|
|                                      | <p>8.1.14 จัดทำสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ</p> <p>8.1.15 จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องยนต์เรือ และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้งานอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ หากพบการชำรุดหรือมีเสียงดังให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที</p> <p>8.1.16 จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) หรือปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) สำหรับคนงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ สวมใส่ตลอดเวลา และให้มีอุปกรณ์ดังกล่าวสำรองไว้ใช้งานอย่างเพียงพอ</p> <p>8.1.17 ในกรณีที่ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) สำหรับการ ทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน มีค่าเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้จัดทำ “มาตรการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program)” เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและ คุ้มครองพนักงานจากการสูญเสียการได้ยินเนื่องจากการทำงาน อย่างน้อยปี ละ 1 ครั้ง</p> | ✓                  | <p>ที่แท่นเจาะ มีสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ โดยมี Noise Contour Map คัดอยู่บริเวณที่มีการทำงานของเครื่องจักร นอกจากนี้ บริษัทผู้รับเหมาเจาะได้กำหนดแผนการตรวจสอบสภาพการทำงาน และแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องยนต์/อุปกรณ์ต่าง ๆ โดยมีความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบ และ/หรือ บำรุงรักษาทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี ตามลำดับ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องยนต์/อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันอุปกรณ์ชำรุดและก่อให้เกิดเสียงดัง อีกทั้ง มีการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้มีใช้งานอย่างเพียงพอ ได้แก่ ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) หรือปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) สำหรับคนงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ สวมใส่ตลอดเวลา และมีการสำรวจและกำหนดบริเวณที่อาจมีเสียงดัง (ระบุใน Bridging Document Section 10.16 Noise Mapping and Limits (ภาคผนวก 25)) สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในกลุ่มเสี่ยงในพื้นที่ที่มีเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) สำหรับการ ทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน มีค่าเกิน 85 เดซิเบลเอ จัดให้มีการตรวจการได้ยิน Hearing Test ปีละ 1 ครั้ง และจะมีระบบคัดกรองผู้ที่จะปฏิบัติงานให้มีสถานะ สุขภาพของคนงานของบริษัทผู้รับเหมา (Fit for Duty) ก่อนปฏิบัติงานอีกด้วย โดยกำหนดไว้ใน Bridging Document Section 5.16 Fitness for Duty and Worker Health (ภาคผนวก 25)</p> | -                                |

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ                              | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--------------------|---|----------------------------------|
| กรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ  |   |                    |   |                                  |
| 9. กรณีเกิดพายุหมุน<br>เขตร้อน<br>(พายุไต้ฝุ่น                    | 9.1.1 จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อน และฝึกซ้อมการอพยพ<br>และการตอบสนองตามแผนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี<br><br>9.1.2 ตรวจสอบสภาพอากาศเป็นประจำทุกวันเพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการเฝ้า<br>ระวังและตัดสินใจดำเนินการตามแผนอพยพกรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อน<br>ได้อย่างเหมาะสม   | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น (Typhoon Evacuation<br>Plan) ดังรายละเอียดใน <b>บทที่ 1</b> และใน <b>ภาคผนวก 6</b> ที่ถูกกำหนดขึ้นเพื่อให้เกิด<br>ความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานในกิจกรรมการสำรวจ และผลิตปิโตรเลียมในทะเล<br>เมื่อเกิดพายุไต้ฝุ่นขึ้น โดยแผนดังกล่าวมีการระบุสถานะของสถานการณ์ระดับ<br>ต่าง ๆ ที่ขึ้นอยู่กับระยะห่างของพายุดีเปรสชันหรือพายุไต้ฝุ่น ที่เป็นสิ่งสำคัญใน<br>การพิจารณาแนวปฏิบัติที่ปลอดภัยและการตอบสนองกับสถานการณ์ และเป็น<br>เป็นข้อมูลให้ ผู้ปฏิบัติงานทั้งของบริษัทฯ และของบริษัทผู้รับเหมาตัดสินใจใน<br>การตัดสินใจ<br><br>นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังจัดให้มีการตรวจสอบรายงานพยากรณ์อากาศและสภาพอากาศ<br>ทุกวัน และจัดเตรียมแผนตอบสนองเหตุฉุกเฉินสำหรับแต่ละพื้นที่กรณีเกิดพายุ<br>ไต้ฝุ่น ซึ่งจะทำให้การอพยพ ฝึกซ้อมการอพยพและตอบสนองเหตุฉุกเฉินตาม<br>แผนที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างสม่ำเสมอทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2568 มีการฝึกซ้อมกรณี<br>เกิดพายุ 2 ครั้ง (รายละเอียดตัวอย่างการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แสดงใน<br><b>ภาคผนวก 18</b> ) | -                                |
| 10. กรณีการโค่นกัน<br>ของเรือ และเรือ<br>ชนกับโครงสร้าง<br>ในทะเล | 10.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับประเด็นผลกระทบ<br>ต่อการคมนาคมขนส่งทางน้ำ (หัวข้อ 5.1)<br><br>10.1.2 จัดให้มีแผนการตอบสนองต่อกรณีฉุกเฉินที่ครอบคลุมถึงกรณีการโค่นกัน<br>ของเรือตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พ.ร.บ. ป้องกันเรือโค่น<br>กัน พ.ศ. 2522 และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันภัยอันตรายระหว่าง<br>ประเทศ เพื่อป้องกันเรือโค่นกันในทะเล ค.ศ. 1972 (COLREG 1972)<br><br>10.1.3 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตในพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการฯ และจัดให้มี<br>แผนการตรวจสอบและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ได้ทันที | ✓                  | รายละเอียดของแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response<br>Plan) แสดงใน <b>บทที่ 1</b> หัวข้อ 1.3.6 โดยมีหัวข้อ แผนตอบสนองต่อเหตุการณ์การ<br>โค่นกันของเรือ (ในหัวข้อ 1.3.6.4)<br><br>นอกจากนี้ ที่แท่นเจาะ จะมีอุปกรณ์ช่วยชีวิตและมีแผนการตรวจสอบและดูแล<br>รักษาให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ได้ทันที   | -                                |

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ                  | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--------------------|--|----------------------------------|
| 11. กรณีการตกหล่น<br>ของวัสดุ                         | 11.1.1 ดำเนินงานตามขั้นตอนการปฏิบัติงานหรือแนวทางการปฏิบัติงานสำหรับการยกของบริษัทฯ เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>การกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยเกี่ยวกับการยก</li> <li>การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยก่อนเริ่มดำเนินการ</li> <li>การกำหนดลักษณะบรรจุภัณฑ์ ขนาด และน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยก</li> <li>การตรวจสอบบันจัน อุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิล</li> </ul>   | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมา (แท่นเจาะ) จัดให้มีมาตรการควบคุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุ โดยการวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน (Job Safety Analysis – JSA) ก่อนเริ่มดำเนินงาน ซึ่งจะมีการทบทวนขั้นตอนในการยกซึ่งเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดโอกาสที่จะมีวัสดุตกหล่นในทะเลให้มีการดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุตกหล่นในทะเล นอกจากนี้ มีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลที่ใช้ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ฐานปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของบริษัท เซฟรอนฯ ทุกแห่ง รวมถึงแท่นเจาะที่ใช้ในโครงการฯ ตาม Fixed Lifting Equipment Operating Practices (ภาคผนวก 20) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในขณะที่ทำการขนย้ายวัสดุ และอุปกรณ์ โดยให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยอุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบแล้วจะได้รับการทาสีไว้ตามสัญลักษณ์ของสี (Color Code) ที่กำหนดในแต่ละปี ซึ่งมีกำหนดไว้ใน Bridging Document Section 5.11 Lifting and Rigging Standard (ภาคผนวก 25) | -                                |
|   | 11.1.2 เก็บกู้วัสดุที่หล่นลงไปในทะเลกลับขึ้นมามากที่สุดเท่าที่จะทำได้อย่างปลอดภัย   | NA                 | ในปี พ.ศ. 2568 ไม่มีวัสดุที่หล่นลงไปทะเล จากกิจกรรมการเจาะหลุมผลิต จึงไม่มีการเก็บกู้กลับขึ้นมา  | -                                |
| 12. กรณีการหก<br>รั่วไหลของ<br>สารเคมีและ<br>โคลนเจาะ | 12.1.1 จัดเก็บสารเคมี และโคลนเจาะในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้โดยเฉพาะในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน รวมถึงจัดให้มีภาชนะรองรับเพื่อป้องกันการหกรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม<br>12.1.2 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของสารเคมีไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานสารเคมี เช่น วัสดุดูดซับสารเคมีที่หกรั่วไหล และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วเพื่อรอการส่งไปกำจัด | ✓                  | แท่นเจาะมีการจัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และจัดให้มีภาชนะรองรับเพื่อป้องกันการหกรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม เช่น ถังก้น และมีการสำรองปริมาณสารเคมีที่เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของสารเคมีไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานสารเคมี เช่น วัสดุดูดซับสารเคมีที่หกรั่วไหล และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วเพื่อรอการส่งไปกำจัด อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย  | -                                |

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2568

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ                                  | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--------------------|--|----------------------------------|
| 13. กรณีการหก<br>รั่วไหลของน้ำมัน<br>เชื้อเพลิง และ<br>น้ำมันหล่อลื่น | <p>13.1.1 จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิดในพื้นที่ปลอดภัย และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน</p> <p>13.1.2 จัดวางภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ที่มีการป้องกันการรั่วไหล เช่น วางไว้บนถาดรองรับ หรือพื้นที่ภายในคันทัน</p> <p>13.1.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานน้ำมันชนิดต่าง ๆ เช่น วัสดุดูดซับ และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว เพื่อรอการขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง</p> <p>13.1.4 ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมในพื้นที่โครงการฯ ให้แจ้งผู้รับผิดชอบทันทีตามแผนตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล</p> <p>13.1.5 จัดให้มีแผนตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล และจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินของบริษัทฯ</p> | ✓                  | <p>แท่นเจาะมีการจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และจัดให้มีภาชนะรองรับเพื่อป้องกันการหกรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม เช่น คันทัน และมีการสำรองปริมาณน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งาน เช่น อุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหล วัสดุดูดซับ และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว เพื่อรอการขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย</p> <p>ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมในพื้นที่โครงการฯ จะดำเนินการในขั้นแรก โดยเรือสนับสนุนแจ้ง Marine Control ของบริษัท เชฟรอนฯ รับทราบก่อน จากนั้นจะดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนการตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล ที่ระบุใน<b>บทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6.2</b> แนวทางการรายงานเหตุการณ์ให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องรับทราบ ตามระดับการรั่วไหล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การรั่วไหลระดับที่ 1: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และกรมเจ้าท่า ภายใน 24 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์</li> <li>● การรั่วไหลระดับที่ 2 และ 3: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมเจ้าท่า กองทัพเรือ และศูนย์ประสานงานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ภายใน 1 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์</li> </ul> <p>ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2568 บริษัท เชฟรอนฯ มีการวางแผนและฝึกซ้อมกรณีเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันและสารเคมี รวม 1 ครั้ง ดังตัวอย่างบันทึกการฝึกซ้อม แสดงในภาคผนวก 18</p> | -                                |



ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ                           | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--------------------|--|----------------------------------|
| 14. กรณีการปล่อยใน<br>ระหว่างการเจาะ<br>หลุมผลิต<br>ปีโตรเลียม | <p>14.1.1 ทบทวนข้อมูลผลจากการสำรวจข้อมูลตำแหน่งก๊าซระดับดิน เพื่อใช้ในการวางแผนการเจาะหลุมสำรวจ หลุมประเมินผล และหลุมผลิตปีโตรเลียม</p> <p>14.1.2 ใช้แท่นเจาะที่มีอุปกรณ์ป้องกันการปล่อยที่สามารถทนแรงดันได้มากกว่าความดันของแหล่งกักเก็บ</p> <p>14.1.3 ติดตั้งระบบสำหรับควบคุมอุปกรณ์ป้องกันการปล่อย ไว้ในที่ซึ่งสามารถปฏิบัติการได้ทันที และบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้คืออยู่เสมอ</p> <p>14.1.4 บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการปล่อยให้สามารถใช้งานได้คืออยู่เสมอ และทดสอบประสิทธิภาพตามที่กำหนดในคู่มือของอุปกรณ์นั้น</p> <p>14.1.5 ตรวจสอบน้ำโคลนเจาะให้มีปริมาณและคุณภาพเหมาะสมในระหว่างการเจาะ</p> <p>14.1.6 ตรวจสอบแรงดันของหลุมและ โคลนเจาะที่หมุนเวียนตลอดการเจาะ</p> | ✓                  | <p>ในปี พ.ศ. 2568 โครงการฯ ไม่มีการเจาะหลุมสำรวจและหลุมประเมินผลในแหล่งไพลิน โดยมีเพียงการเจาะหลุมผลิตและเตรียมหลุมผลิตจำนวน 72 หลุม ซึ่งเป็นแท่นหลุมผลิตที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน ได้แก่ แท่นหลุมผลิต NPWR แท่นหลุมผลิต NPWG และแท่นหลุมผลิต NPWQ แท่นหลุมผลิต PAWP แท่นหลุมผลิต MGWF และแท่นหลุมผลิตที่ติดตั้งเพิ่มเติม ได้แก่ แท่นหลุมผลิต MGWL ซึ่งก่อนการเจาะหลุม จะทำการทบทวนข้อมูลจากการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเล โดยผู้เชี่ยวชาญจะประเมิน ระดับความลึกของท้องทะเล โครงสร้างทางธรณีวิทยา เศษวัสดุบนพื้นทะเล ลักษณะของตะกอน และข้อมูลสภาพทางธรณีวิทยาในระดับดิน (Shallow Geology) เพื่อระบุแหล่งก๊าซระดับดิน (Shallow Gas Pocket) และวางแผนการเจาะอย่างมีประสิทธิภาพ จากนั้นจะดำเนินการเจาะซึ่งช่วงหลุมระดับบนโดยทั่วไปจะทำการเจาะพร้อมกับการติดตั้งท่อกรุ โดยเมื่อการติดตั้งท่อกรุสำหรับช่วงหลุมระดับบนแล้วเสร็จ จะติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการปล่อย (Blowout Preventer หรือ BOP) ไว้ที่บริเวณปากหลุมบนแท่นเจาะ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของปีโตรเลียม ซึ่งมีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการปล่อยให้สามารถใช้งานได้คืออยู่เสมอ</p> <p>วัตถุประสงค์สำคัญของการใช้ของเหลวหรือโคลนที่ใช้ในการเจาะ นอกจากจะเป็นตัวกลางนำเศษหินขึ้นสู่ด้านบน ส่งกำลังและการหล่อลื่นลงไปให้กับหัวเจาะแล้ว ยังทำให้เกิดแรงดันไฮโดรสแตติก เพื่อป้องกันการยุบตัวของหลุม และป้องกันการไหลของของเหลวและก๊าซในชั้นหินเข้ามาในหลุม (ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการปล่อย) จึงต้องทำการตรวจสอบน้ำโคลนเจาะให้มีปริมาณและคุณภาพเหมาะสมในระหว่างการเจาะ รวมทั้งมีการตรวจสอบแรงดันของหลุมและ โคลนเจาะที่หมุนเวียนตลอดการเจาะ</p> | -                                |

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ        | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--------------------|---|----------------------------------|
|   |  |                    | <p>นอกจากนี้ บริษัท เชฟรอนฯ จัดทำ แผนรองรับการตอบสนองกรณีเกิดการพุ่ง (Blow Out) แบ่งได้ออกเป็น 4 ระยะ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ระยะที่ 1 ทีมตอบสนองประเมินความรุนแรงของเหตุการณ์ รวบรวมและนับจำนวนบุคลากร และเตรียมทำการอพยพ</li> <li>• ระยะที่ 2 ตรวจสอบจำนวนบุคลากร ปล่องเรือชูชีพในทิศเหนือลม และร่วมมือกับทีมตอบสนองในกรุงเทพฯ เพื่อเตรียมการอพยพโดยใช้เฮลิคอปเตอร์</li> <li>• ระยะที่ 3 เตรียมอุปกรณ์ด้านการพยาบาล ขนถ่ายบุคลากรลงในเรือชูชีพ และเตรียมเรือดับเพลิง</li> <li>• ระยะที่ 4 ดำเนินการแผนการจัดการการพุ่ง พยายามควบคุมการพุ่งด้วยการสนับสนุนจากผู้เชี่ยวชาญ และทำการเจาะ Relief Well หากสามารถกระทำได้</li> </ul> |                                  |
| 15. กรณีการเกิด<br>อัคคีภัยและการ<br>ระเบิด | <p>15.1.1 นำหลักการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมมาใช้สำหรับการออกแบบโครงสร้างในทะเลเพื่อลดโอกาสที่จะเกิดอันตรายต่อพนักงาน สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สิน เช่น การจัดวางตำแหน่งขององค์ประกอบต่าง ๆ การออกแบบโครงสร้าง การวางผังองค์ประกอบ การลดแหล่งกำเนิดของการหกรั่วไหล การจำแนกพื้นที่เพื่อควบคุมการติดไฟ การออกแบบระบบระบายอากาศ การป้องกันอันตรายจากการหล่นของวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น</p> <p>15.1.2 เลือกแท่นเจาะที่จะนำมาใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ โดยพิจารณาให้มีความสอดคล้องสอดคล้องตามข้อกำหนดและมาตรฐานความปลอดภัยของ IMO และ SOLAS ดังนี้</p> | ✓                  | <p>แท่นเจาะที่บริษัท เชฟรอนฯ มีสัญญาว่าจ้างให้ปฏิบัติงานอยู่ในปัจจุบัน มีคุณสมบัติ อุปกรณ์ด้านเทคนิค อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย โดยแท่นเจาะที่ใช้ในโครงการฯ เป็นชนิดหยั่งยึดพื้นทะเลแบบยกตัวได้ (Jack-up Rig) ส่วนใหญ่ตัวแท่นเจาะมีลักษณะเป็นสามเหลี่ยม และมีโครงสร้างของขาแท่นรูปสามเหลี่ยมจำนวน 3 ขา โดยได้รับการออกแบบให้มีความสามารถทนรับสภาพคลื่นลมสูงสุดในทะเล (Survival Condition) ได้ในช่วงที่ทะเลมีคลื่นสูงสุดประมาณ 14 เมตร คาบคลื่น 12 วินาที และมีค่าเฉลี่ยความเร็วลมรอบศูนย์กลางพายุ 1 นาที (1-Minute Mean) 100 นอต มีการจำแนกพื้นที่เพื่อควบคุมการติดไฟ คือ</p>          | -                                |

ตารางที่ 2-4      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|--|----------------------------------|
|                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>● ต้องมีอุปกรณ์ความปลอดภัย และอุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ที่พื้นที่ปฏิบัติงาน โดยให้มีประเภทและจำนวนสอดคล้องตามข้อกำหนดของ IMO และ SOLAS</li><li>● ต้องมีระบบตรวจจับก๊าซรั่ว ระบบการตรวจจับการเกิดเพลิงไหม้ และระบบวาล์วปิดระบบฉุกเฉิน เพื่อควบคุมผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</li><li>● จัดให้มีระบบและอุปกรณ์ป้องกันและควบคุมอန္ตริภัย เพื่อใช้ในการควบคุมเพลิงไหม้กรณีเกิดอန္ตริภัย และปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามข้อเสนอแนะของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</li></ul> <p>15.1.3 ปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้องกับการเจาะหลุมผลิต ตามข้อเสนอแนะของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอန္ตริภัย</p> |                    | <ul style="list-style-type: none"><li>● พื้นที่ปฏิบัติการเจาะ (Drill Floor) เป็นพื้นที่ที่มีการติดตั้งปั้นจั่น (Derrick) และอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ซึ่งจะตั้งอยู่บนคานที่ยื่นออกไปนอกตัวแท่น</li><li>● พื้นที่ดาดฟ้า (Main Deck) และชั้นต่าง ๆ ในชั้นถัดลงมาจะถูกจัดแบ่งพื้นที่สำหรับจัดวางอุปกรณ์และสารเคมีที่ใช้ในการเจาะ เช่น เครื่องสั่นแยกของแข็ง (Shale Shaker) เครื่องปั่นเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (Centrifuge) พื้นที่เตรียมของเหลวหรือโคลนที่ใช้ในการเจาะ ชั้นวางท่อเจาะ (Pipe Rack) พื้นที่จัดเก็บซีเมนต์ (Bulk Cement) พื้นที่จัดเก็บกระสอบสารเคมี (Sack Storage) ถังผสมโคลนที่ใช้ในการเจาะ (Mud Pit) เครื่องสูบลโคลนที่ใช้ในการเจาะ (Mud Pump) เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องจักร เครื่องปรับอากาศ เครื่องอัดอากาศ ห้องควบคุมการเจาะ พื้นที่ซ่อมบำรุง พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ตอบสนองต่อกรณีฉุกเฉินต่าง ๆ และพื้นที่จัดเก็บของเสีย เป็นต้น</li><li>● ที่พักอาศัย และสำนักงาน (Accommodation and Office Area) พื้นที่ส่วนนี้จะประกอบด้วย ห้องพักอาศัย ห้องสำนักงาน พื้นที่สันทนาการ ห้องครัว ห้องอาหาร และห้องปฐมพยาบาล</li><li>● พื้นที่ด้านในชั้นล่างสุดจะเป็นถังเก็บ (Bottom Tank) สำหรับใช้ในการเก็บน้ำสำหรับการอุปโภคบริโภค น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำสำหรับการเจาะ สารสังเคราะห์ที่ใช้เป็นส่วนผสมหลักของโคลนที่ใช้ในการเจาะ และน้ำเกลือที่ใช้ในการเจาะ (Brine)</li></ul> |                                  |

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|--|----------------------------------|
|                                      |   |                    | <p>สำหรับแท่นเจาะที่จะนำมาใช้ในกิจกรรมการเจาะของโครงการฯ จะได้รับการออกแบบระบบความปลอดภัยจากอัคคีภัยให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ได้รับการรับรองจากสถาบันจัดชั้นเรือแห่งสหรัฐอเมริกา (American Bureau of Shipping หรือ ABS) ซึ่งมีหลักการออกแบบเป็นไปตามมาตรฐานสากล National Fire Protection Association (NFPA)</li> <li>● เป็นไปตาม Code for the Construction and Equipment for Mobile Offshore Drilling Units (MODU Code) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO)</li> <li>● เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ.1974 (International Convention for the Safety of Life at Sea หรือ SOLAS 1974)</li> </ul> <p>นอกจากนี้ มีการปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้องกับการเจาะหลุมผลิต ตามคำแนะนำของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอัคคีภัย อีกด้วย การกำหนดแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยมีความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบและ/หรือ บำรุงรักษาทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี ตามลำดับ และได้มีการดำเนินงานตามแผนการฯ ดังกล่าว เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องยนต์/อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> |                                  |

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|---|----------------------------------|
|                                      | <p>15.1.4 ดำเนินงานตามขั้นตอนด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการควบคุมป้องกัน เช่น การปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย การอนุญาตเข้าทำงาน การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง เป็นต้น</p> <p>15.1.5 จัดเก็บเชื้อเพลิง และวัตถุไวไฟไว้ในถังบรรจุที่ปลอดภัย เก็บไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนอย่างชัดเจน</p> <p>15.1.6 จัดพื้นที่ไว้สำหรับการสูบบุหรี่ในบริเวณที่เหมาะสมและจัดให้มีภาชนะรองรับ ถังบุหรี่ และห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> <p>15.1.7 ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมให้เข้าใจการใช้อุปกรณ์เครื่องมือในการดับเพลิงเบื้องต้น และมีทีมตอบสนองกรณีเกิดเหตุการณ์อัคคีภัยเฉพาะ โดยมีการฝึกซ้อมในการปฏิบัติตามแผนอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>15.1.8 จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน โดยมีการฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ</p> | ✓                  | <p>บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดนโยบายให้มีการดำเนินงานภายใต้ระบบการบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS) ซึ่งผู้รับเหมาจะต้องมีระบบปฏิบัติการที่เป็นไปตามความคาดหวังของบริษัทเชฟรอนฯ ทั้งในด้านสุขภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้มีการระบุข้อควรปฏิบัติในการทำงานอย่างปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงาน (JSA) และการออกใบอนุญาตในการทำงาน (Work Permit)</li> <li>กำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่ถูกต้อง และจัดหาให้เพียงพอ</li> <li>กำหนดพื้นที่จัดเก็บเชื้อเพลิง ไว้ในพื้นที่ด้านในชั้นล่างสุดที่เป็นพื้นที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนอย่างชัดเจน มีการจัดพื้นที่ไว้สำหรับการสูบบุหรี่ในบริเวณที่เหมาะสมและจัดให้มีภาชนะรองรับ ถังบุหรี่ และห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน</li> <li>ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่งทุกแห่ง ต้องได้รับใบรับรองจากการฝึกอบรมในหลักสูตร Tropical Basic Offshore Safety Induction and Emergency Training (T-BOSIET) ซึ่งเป็นหลักสูตรที่มีทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ เกี่ยวกับการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การตอบสนองต่อกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ เช่น การใช้อุปกรณ์การดับเพลิงเบื้องต้น เป็นต้น โดยกำหนดให้พนักงานเข้าฝึกอบรมเพื่อทบทวนในหลักสูตรนี้ทุก ๆ 4 ปี</li> <li>พนักงานผู้รับเหมาบนแท่นเจาะจะต้องผ่านการฝึกอบรมในหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับงานที่ตัวเองรับผิดชอบ รวมทั้งจะต้องเข้าทำการฝึกซ้อมการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินในสถานการณ์ต่าง ๆ ตามกำหนดการที่ระบุไว้ของแต่ละแท่นเจาะ</li> </ul> | -                                |

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2568

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|---|----------------------------------|
|                                      |   |                    | นอกจากนี้ ได้กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการรักษาและปฐมพยาบาลในแท่นเจาะ พื้นที่ปฏิบัติการต่าง ๆ รวมทั้งมีการกำหนดแผนการฟื้นฟู/การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ได้แก่ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ โดยพนักงานของผู้รับเหมาจะได้รับฝึกอบรมให้มีความรู้ในด้านการปฐมพยาบาลผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุเบื้องต้น |                                  |

ตารางที่ 2-5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|--|----------------------------------|
| <b>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>  |   |                    |  |                                  |
| 1. สภาพภูมิอากาศ<br>และอุตุนิยมวิทยา | 1.1.1 จัดทำและดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับ<br>เครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ<br>เพื่อรักษาประสิทธิภาพการเผาไหม้<br><br>1.1.2 จัดทำรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยออกสู่<br>บรรยากาศจากการผลิตปิโตรเลียมของโครงการฯ ในหน่วยเทียบเท่า<br>ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นรายปีตามแนวทางที่กรมเชื้อเพลิง<br>ธรรมชาติกำหนด | ✓                  | <p>บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดแผนการตรวจสอบสภาพการทำงาน และแผนการ<br/>บำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องยนต์/อุปกรณ์ต่าง ๆ โดยมีความถี่ตามความ<br/>เหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบ และ/หรือ บำรุงรักษาทุก 1 เดือน 3<br/>เดือน 6 เดือน และ 1 ปี ตามลำดับ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องยนต์/อุปกรณ์<br/>สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยรักษาประสิทธิภาพการเผาไหม้<br/>และลดการปล่อยมลสารทางอากาศต่าง ๆ ของเครื่องยนต์ได้ รวมถึงช่วยลด<br/>โอกาสในการสึกหรอของเครื่องยนต์ โดยตัวอย่างของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน<br/>(Preventive Maintenance, PM) แสดงในภาคผนวก 14</p> <p>ในปี พ.ศ. 2568 บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดทำรายงานและทำการรายงานผลของ<br/>ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยออกสู่บรรยากาศจากการผลิตปิโตรเลียม<br/>ของโครงการฯ ในหน่วยเทียบเท่าปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นรายปี<br/>ตามแนวทางที่ชร. กำหนด โดยสรุปปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ในปี<br/>พ.ศ. 2568 ได้ดังนี้ แหล่งโพลินเหนือ 225,648 ton CO<sub>2</sub>e และ แหล่งโพลิน 404,700<br/>ton CO<sub>2</sub>e</p> <p>(หมายเหตุ: การคำนวณปริมาณ GHG เป็นไปตาม GHG Accounting Protocol ของ<br/>บริษัทฯ ซึ่งสอดคล้องกับคู่มือการคำนวณปริมาณ GHG ของ DMF และมาตรฐาน<br/>อุตสาหกรรมปิโตรเลียมของประเทศสหรัฐอเมริกา)</p> | -                                |

## ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ                         | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--------------------|---|----------------------------------|
|  | 1.1.3 รวบรวมข้อมูลจาก Online Flare Meter นำไปวิเคราะห์ประสิทธิภาพการดำเนินงานเพื่อลดการเผาก๊าซส่วนเกินในอนาคตและใช้ประเมนปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมการผลิตบนแท่นผลิตกลาง<br>1.1.4 ควบคุมปริมาณไฮโดรคาร์บอนใน Flare ไม่ให้เกิน 2 MMSCFD  | ✓                  | บริษัท เชฟรอนฯ มีการรวบรวมข้อมูลจาก Online Flare Meter นำไปวิเคราะห์ประสิทธิภาพการดำเนินงานเพื่อลดการเผาก๊าซส่วนเกินในอนาคตและใช้ประเมนปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมการผลิตบนแท่นผลิตกลาง โดยในปี พ.ศ. 2568 มีปริมาณไฮโดรคาร์บอนใน Flare (HC Flare) ที่แหล่งโพลินเหนือเฉลี่ย 1.4 MMSCFD และแหล่งโพลินเฉลี่ย 0.21 MMSCFD ซึ่งไม่เกินค่าที่มาตรการกำหนดไว้ไม่ให้เกิน 2 MMSCFD  | -                                |
| 2. คุณภาพน้ำทะเล<br>และคุณภาพ<br>ตะกอนดิน<br>พื้นที่อ่าวทะเล | 2.1.1 ทิ้งสมอเรือให้มั่นคง และตรวจสอบตำแหน่งของสมอเรือและเรืออย่างสม่ำเสมอ และเมื่อตรวจพบว่าสมอเรือเกากับพื้นทะเลซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนพื้นท้องทะเลให้ดำเนินการทิ้งสมอเรือใหม่<br>2.1.2 ถ้าต้องทิ้งสมอเรือให้ทำในพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น (Anchorage Area) แต่ในกรณีที่ต้องทิ้งสมอเรือนอกพื้นที่ที่กำหนดไว้ Anchor Pattern จะต้องมีการทบทวนและได้รับการอนุญาตจากผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ เพื่อความปลอดภัยก่อนและในขณะปฏิบัติงาน<br>2.1.3 ในกรณีที่ต้องผูกเรือ ต้องมีทุ่นลอยน้ำ (Mooring Buoy) เตรียมไว้สำหรับผูกในพื้นที่ที่กำหนด<br>2.1.4 ในขณะที่เรือทิ้งสมอหรือผูกทุ่นประจำเรือ จะต้องมีการตรวจสอบตำแหน่งของเรืออย่างสม่ำเสมอ และมีแผนรองรับในกรณีฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) | ✓                  | บริษัทผู้รับเหมาจะมีการตรวจสอบตำแหน่งของเรือและสมอเรืออย่างสม่ำเสมอ หากพบว่า สมอเรือเกากับพื้นทะเลจะดำเนินการถอนสมอและทิ้งสมอเรือใหม่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ Anchoring Procedure เช่น ต้องทิ้งสมอเรือในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น (Anchorage Area) หรือเมื่อมีการผูกเรือต้องมีทุ่นลอยน้ำ (Mooring Buoy) แสดงตำแหน่งที่ตั้งของเรือ เพื่อลดโอกาสทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนและการเปลี่ยนแปลงลักษณะของตะกอนพื้นท้องทะเล ในกรณีที่ผูกเรือจะมีทุ่นลอยน้ำแสดงที่ตั้งเรือ และจะสามารถตรวจสอบตำแหน่งของสมอเรือและตำแหน่งเรือได้อย่างสม่ำเสมอจากระบบแผนที่ GPS Radar บนเรือได้ ส่วนในกรณีฉุกเฉินจะมีการดำเนินงานตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ได้ระบุไว้ในบทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6.4 แผนการตอบสนองต่อการโดนกันของเรือ | -                                |



ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|---|----------------------------------|
|                                      | 2.2.1 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ ขึ้นไป ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (อนุสัญญา MARPOL 73/78) ในประเด็นหลัก เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>มีระบบจัดการสิ่งปฏิกูล ที่ได้รับการตรวจสอบ และได้ใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนด</li> <li>การพิจารณาตำแหน่งและวิธีการปล่อยสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งจากระบบการจัดการสิ่งปฏิกูล</li> </ul>   | ✓                  | ในปี พ.ศ. 2568 บริษัท เชฟรอนฯ มีการตรวจประเมินการดำเนินงานของเรือสนับสนุนต่าง ๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับโครงการฯ ผ่านกระบวนการประเมิน MSRE (Marine Safety Reliability and Efficiency Assurance Process) ที่ทำเป็นประจำทุกปี โดยขอบเขตการตรวจประเมินครอบคลุมถึง การปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (การจัดการสิ่งปฏิกูล น้ำทิ้ง และของเสีย) ที่จะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับในภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ตัวอย่างของบันทึกการประเมินการปฏิบัติงานของเรือตามข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ (แบบฟอร์ม SUPO) แสดงในภาคผนวก 26   | -                                |
|                                      | 2.3.1 จัดให้มีระบบระบายน้ำบริเวณแท่นผลิตกลางดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ระบบระบายน้ำแบบปิด (Closed Drain System): ของเหลวในกระบวนการผลิตที่จะต้องระบายออกจากหน่วยการผลิตต่าง ๆ (ทั้งในช่วงการดำเนินงานปกติและในช่วงที่มีการซ่อมบำรุง) รวมถึงน้ำจากการล้างทำความสะอาดหน่วยการผลิตต่าง ๆ จะถูกแยกน้ำและน้ำมันออกจากกัน โดยน้ำมันจะถูกส่งกลับไปยังกระบวนการผลิต ส่วนน้ำจะจัดการด้วยระบบอัดกลับน้ำทั้งหมด โดยไม่มีการระบายลงสู่ทะเล</li> <li>ระบบระบายน้ำแบบเปิด (Open Drain System): รวบรวมน้ำฝนและน้ำล้างพื้นที่ไม่ปนเปื้อนก่อนระบายลงสู่ Open Drain Sump Caisson ส่วนกรณีไม่ปกติที่มีการรั่วไหลของสารเคมีและ/หรือน้ำมันในพื้นที่ส่วนรองรับระบบระบายน้ำแบบเปิดจะอยู่ภายในพื้นที่คั่นกันหรือลาดรองรับ (Secondary Containment) ที่มีขนาดใหญ่เพียงพอ และจะมีการจัดการโดยใช้วัสดุดูดซับสารที่หกรั่วไหล เพื่อให้มีปริมาณสารเคมีหรือน้ำมันที่จะปนเปื้อนไปกับน้ำล้างพื้นให้น้อยที่สุด และน้ำที่ปนเปื้อนจะสามารถส่งกลับไปยังระบบระบายน้ำแบบปิด (Closed Drain System) ได้</li> </ul> | ✓                  | แท่นผลิตกลาง NPCPP และ PACPP มีการออกแบบให้มีระบบระบายน้ำ 2 ระบบ คือ Closed Drain System และ Open Drain System เพื่อจัดการน้ำทิ้งจากแหล่งต่าง ๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ระบบระบายน้ำแบบปิด (Closed Drain System): ของเหลวในกระบวนการผลิตที่จะต้องระบายออกจากหน่วยการผลิตต่าง ๆ (ทั้งในช่วงการดำเนินงานปกติและในช่วงที่มีการซ่อมบำรุง) รวมถึงน้ำจากการล้างทำความสะอาดหน่วยการผลิตต่าง ๆ จะถูกรวบรวมผ่านระบบท่อไปยัง Slop Tank เพื่อส่งปิโตรเลียมกลับเข้าสู่กระบวนการผลิต น้ำที่เกิดจากจากกระบวนการผลิตจะจัดการด้วยระบบอัดกลับน้ำทั้งหมด โดยไม่มีการระบายลงสู่ทะเล</li> <li>ระบบระบายน้ำแบบเปิด (Open Drain System): เป็นระบบรวบรวมน้ำที่ระบายจากการล้างพื้น และน้ำฝนจากพื้นที่ต่าง ๆ บนแท่นผลิตกลาง ทั้งบริเวณที่อาจปนเปื้อนน้ำมันที่อยู่ภายในพื้นที่คั่นกันหรือลาดรองรับ (Secondary Containment) และบริเวณที่ไม่มีการปนเปื้อน (ยกเว้นชั้นดาดฟ้า) เข้าสู่ Open Drain Tank ก่อนจะส่งน้ำทั้งหมดที่รวบรวมได้ไปอัดกลับทั้งหมด</li> </ul> | -                                |

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2568

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|--|----------------------------------|
|                                      | <p>2.3.2 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ ขึ้นไป ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 หรือฉบับล่าสุด และภาคผนวกที่ 1 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์กรองน้ำมัน และการควบคุมการปล่อยทิ้งน้ำมันจากการปฏิบัติงานในประเด็นหลัก เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ได้รับการตรวจและได้รับใบสำคัญรับรองของอุปกรณ์กรองน้ำมันตามข้อกำหนด</li> <li>วิธีการจัดการน้ำมัน และน้ำมันเปื้อนน้ำมัน เช่น น้ำในห้องเครื่อง เป็นต้น</li> <li>การจัดทำบันทึกการจัดการน้ำมัน หรือปูมน้ำมัน (Oil Record Book)</li> </ul> <p>2.3.3 เรือขนาดเล็กกว่า 400 ตันกรอสส์ ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ต้องเก็บกักน้ำมัน (Oil) หรือสารผสมน้ำมัน (Oily Mixture) ไว้ในเรือเพื่อสูบถ่ายออกไปยังสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียในภายหลัง หรือสามารถปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลได้ภายใต้เงื่อนไขตามข้อกำหนดในกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 หรือฉบับล่าสุด ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เรือต้องกำลังเดินทางอยู่ในเส้นทางเดินเรือ</li> <li>เรือต้องใช้อุปกรณ์ที่ออกแบบตามที่อนุมัติจากกรมเจ้าท่า และปริมาณน้ำมันเจือปนที่ปล่อยออกมาโดยยังมีได้ทำให้เจือจาง ต้องมีน้ำมันปนอยู่ไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน</li> </ul> <p>2.3.4 จัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันแยกจากของเสียประเภทอื่น พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายบ่งชี้ชนิดของของเสียในภาชนะบรรจุอย่างชัดเจน เพื่อการนำไปกำจัดบนฝั่ง</p> | ✓                  | <p>ในปี พ.ศ. 2568 บริษัท เชฟรอนฯ มีการตรวจประเมินการดำเนินงานของเรือสนับสนุนต่าง ๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับโครงการฯ ผ่านกระบวนการประเมิน MSRE (Marine Safety Reliability and Efficiency Assurance Process) ที่ทำเป็นประจำทุกปี โดยขอบเขตการตรวจประเมินครอบคลุมถึง การปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (การจัดการสิ่งปนเปื้อน น้ำทิ้ง และของเสีย) ที่จะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับในภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ตัวอย่างของบันทึกการประเมินการปฏิบัติงานของเรือตามข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ (แบบฟอร์ม SUPO) แสดงในภาคผนวก 26</p> | -                                |

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2568

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|--|----------------------------------|
|                                      | 2.3.5 หากเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมัน จะต้องใช้วัสดุดูดซับทำความสะอาดแล้วเก็บวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วไว้ในภาชนะบรรจุของเสียอันตรายเพื่อนำไปกำจัดบนฝั่ง   |                    |  |                                  |
|                                      | 2.4.1 จัดการน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นโดยการอัดกลับลงหลุมอัดกลับน้ำทั้งหมด และไม่มีภาระขายลงทะเล<br>2.4.2 จัดทำและดำเนินการตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และแผนการตรวจสอบสำหรับอุปกรณ์ทุกชิ้นในระบบอัดน้ำกลับ และหลุมอัดน้ำกลับ<br>2.4.3 จัดเตรียมอุปกรณ์สำรองที่สำคัญในระบบอัดน้ำกลับไว้เพื่อให้สามารถรักษาขีดความสามารถในการอัดกลับน้ำไว้ให้เหมาะสมกับอัตราการเกิดของน้ำจากกระบวนการผลิตอยู่เสมอ<br>2.4.4 ในกรณีที่เครื่องสูบน้ำอัดกลับหลักไม่สามารถใช้งานได้ ให้ใช้เครื่องสูบน้ำอัดกลับสำรองแทน พร้อมทั้งซ่อมแซมเครื่องสูบน้ำอัดกลับหลักให้สามารถทำงานได้ตามปกติ<br>2.4.5 บันทึกข้อมูลปริมาณน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นทั้งหมดเป็นรายวัน พร้อมทั้งวิธีการจัดการ<br>2.4.6 จัดให้มีและดำเนินการตามแผนตรวจสอบข้อมูลหลุมอัดน้ำกลับ เพื่อใช้ประเมินความสามารถในการรองรับน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นจริง<br>2.4.7 กรณีที่มีน้ำจากกระบวนการผลิตสูงกว่าปริมาณสูงสุดที่ระบบการจัดการน้ำจากกระบวนการผลิตสามารถรองรับได้ จะปรับลดปริมาณการผลิตจากหลุมผลิตที่มีสัดส่วนของน้ำในปิโตรเลียมสูง เพื่อรักษาอัตราการเกิดน้ำจากกระบวนการผลิตไม่ให้สูงเกินขีดความสามารถในการรองรับของระบบการจัดการน้ำจากกระบวนการผลิต | ✓                  | โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน คือ<br>1) จากการตรวจสอบรายงานประจำเดือนที่บริษัท เซฟรอนฯ เสนอต่อ ชช. ในปี พ.ศ. 2568 พบว่าที่แท่นผลิตกลาง NPCPP มีน้ำจากกระบวนการผลิตเกิดขึ้นทั้งหมด 3,433,088 บาร์เรล และที่แท่นผลิตกลาง PACPP มีน้ำจากกระบวนการผลิตเกิดขึ้นทั้งหมด 3,903,415 บาร์เรล ซึ่งได้รับการจัดการด้วยการอัดกลับลงหลุมสำหรับอัดกลับน้ำทั้งหมด<br>2) จัดทำและดำเนินการตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และแผนการตรวจสอบสำหรับอุปกรณ์ในระบบอัดน้ำกลับ ดังตัวอย่างแสดงในภาคผนวก 5<br>3) มีการจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองในระบบอัดกลับน้ำ โดยระบบอัดกลับน้ำของแท่นผลิตกลาง NPCPP ประกอบด้วย เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน ขนาด 25,000 บาร์เรลต่อวัน จำนวน 2 ตัว และเครื่องสูบน้ำอัดกลับน้ำ ขนาด 20,000 บาร์เรลต่อวัน จำนวน 2 ตัว (เป็นเครื่องสูบน้ำหลัก 1 ตัว และเครื่องสูบน้ำสำรอง 1 ตัว) และระบบอัดกลับน้ำของแท่นผลิตกลาง PACPP ประกอบด้วย เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน ขนาด 13,000 บาร์เรลต่อวัน จำนวน 3 ตัว เครื่องสูบน้ำอัดกลับน้ำ ขนาด 6,000 บาร์เรลต่อวัน จำนวน 3 ตัว และขนาด 3,000 บาร์เรลต่อวัน จำนวน 3 ตัว (เป็นเครื่องสำรอง 1 ตัว) มีความสามารถในการอัดกลับน้ำรวมสูงสุดถึง 24,000 บาร์เรลต่อวัน | -                                |

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|---|----------------------------------|
|                                      | 2.4.8 ในกรณีที่ไม่สามารถอัดกลับน้ำจากกระบวนการผลิตได้ จะดำเนินการแก้ไขเหตุการณ์ตามแผนที่เสนอไว้ต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ โดยจะหยุดการผลิตชั่วคราวจนกว่าจะสามารถจัดการน้ำจากกระบวนการผลิตได้โดยไม่มีการระบายลงทะเล  |                    | 4) มีการบันทึกข้อมูลปริมาณน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นทั้งหมดเป็นรายวันและรวบรวมเป็นข้อมูลรายเดือนแจ้งต่อ ชร. ดังแสดงในรายงาน DMF Monthly Report ในภาคผนวก 19<br>5) ดำเนินการตามแผนตรวจสอบข้อมูลหลุมอัดน้ำกลับ เพื่อใช้ประเมินความสามารถในการรองรับน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นจริง   |                                  |
|                                      | 2.5.1 จัดทำแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ เสนอต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อขออนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 หรือฉบับล่าสุด<br>2.5.2 ให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ ที่ได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแล้ว และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาทุกราย<br>2.5.3 ให้คัดแยกเศษอาหารจากของเสียอื่น ๆ และปล่อยสู่ทะเล ด้วยวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของภาคผนวกที่ 5 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78<br>2.5.4 จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียสำหรับการขนส่งของเสียทุกชนิด ตั้งแต่ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง จนถึงฐานสนับสนุนบนฝั่ง<br>2.5.5 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดการของเสียมีหน้าที่รับผิดชอบจัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2547 หรือฉบับล่าสุด สำหรับการขนส่งของเสียอันตรายไปยังสถานที่บำบัดหรือกำจัด | ✓                  | การจัดการของเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัท เซฟรอนฯ จะดำเนินการตามนโยบายการจัดการของเสียที่เกิดจากการประกอบกิจการปิโตรเลียมของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และแผนการจัดการของเสียสำหรับการผลิตปิโตรเลียมของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2) (ชร. อนุมัติตามหนังสือที่ พน 0308/72 ลงวันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2562)<br><br>บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ ซึ่งมีขั้นตอนการ คัดแยกประเภทของเสียเพื่อจัดเก็บ คัดลอก จัดทำบันทึกรายการของเสีย และขนส่ง กลับขึ้นฝั่งเพื่อส่งต่อไปยังบริษัทคู่สัญญา เช่น บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด (WMS) และบริษัท BMP (ดำเนินการจัดการของเสียที่ปนเปื้อนปรอท เช่น กากตะกอนปนเปื้อนปรอท) ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท 105 และ 106 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปจัดการต่อด้วยวิธีที่เหมาะสมตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 โดยการขนส่งทุกขั้นตอนจะจัดให้มีการบันทึกและจัดทำใบกำกับการขนส่งของเสียทุกครั้ง (ตัวอย่าง DG Manifest แสดงในภาคผนวก 3) ตั้งแต่แหล่งกำเนิดของเสียจนถึงปลายทางของการกำจัด | -                                |

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ            | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--------------------|---|----------------------------------|
|   | 2.5.6 จัดทำบันทึกข้อมูลประเภทของเสียและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานปริมาณของเสียให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556  |                    | บริษัท เซฟรอนฯ ได้ดำเนินการด้านการขนย้ายและจัดเก็บสารเคมีอย่างถูกต้องและสอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย นอกจากนี้ บริษัทฯ มีการจัดทำบันทึกข้อมูลประเภทของเสียและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานปริมาณของเสียให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติทราบทุกเดือน (ภาคผนวก 4)   |                                  |
|   | 2.5.7 ในกรณีที่มีการจัดการกากของเสียที่เป็น Mercury Contaminated Sludge โดยวิธีการอัดกลับลงหลุม (Deep Well Disposal) จะต้องได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 ก่อนดำเนินการ | NA                 | ในปี พ.ศ. 2568 ไม่มีการจัดการกากของเสียที่เป็น Mercury Contaminated Sludge โดยวิธีการอัดกลับลงหลุม (Deep Well Disposal)   | -                                |
| <b>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>             |  |                    |   |                                  |
| 3. สิ่งมีชีวิตในทะเล<br>และระบบนิเวศ<br>ทางทะเล | 3.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล และคุณภาพตะกอนดินพื้นท้องทะเล (มาตรการ 2.1.1 - 2.5.7)   | ✓                  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังแสดงในหัวข้อ 2.1.1-2.5.7 ข้างต้น   | -                                |
|   | 3.2.1 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้งาน โดยดำเนินการตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่าง ๆ เพื่อรักษาประสิทธิภาพในการทำงานให้ได้อยู่เสมอ  | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดแผนการตรวจสอบสภาพการทำงาน และแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องยนต์/อุปกรณ์ต่าง ๆ โดยมีความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบ และ/หรือ บำรุงรักษาทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี ตามลำดับ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องยนต์/อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยตัวอย่างของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance, PM) แสดงในภาคผนวก 14 | -                                |

## ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|---|----------------------------------|
| <b>คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> |   |                    |   |                                  |
| 4. การประมงพาณิชย์                   | 4.1.1 ในระหว่างที่ดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ หากมีความเสียหายต่อเครื่องมือประมง ต้องบันทึกหลักฐาน และหากเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ จะต้องทำการตกลงค่าชดเชยอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติและ/หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย   | NA                 | ในปี พ.ศ. 2568 ไม่มีรายงานการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมง  | -                                |
|                                      | 4.1.2 ดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมที่เป็นประโยชน์ต่อกลุ่มผู้ประกอบการประมงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้อง ที่อาจมีการทำประมงในพื้นที่ตั้งโครงสร้างในทะเลของบริษัทฯ  | ✓                  | ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 บริษัท เชฟรอนฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนท้องถิ่น ในหลายรูปแบบ ได้แก่ การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า การให้ความรู้และสนับสนุนโครงการด้านการพัฒนาชุมชน สังคม ศาสนา การศึกษา และสุขภาพ ให้กับกลุ่มประมง ดังแสดงรายละเอียดของโครงการต่าง ๆ ในภาคผนวก 17  | -                                |
|                                      | 4.1.3 ดำเนินการเผยแพร่สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับหน่วยงานภาครัฐที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง  | ✓                  | บริษัท เชฟรอนฯ ดำเนินการส่งรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับ ชร. และ สผ. เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง  | -                                |
|                                      | 4.1.4 ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียสามารถมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของบริษัทฯ และกิจกรรมโครงการได้โดยตลอดผ่านทางเว็บไซต์ทางการของบริษัทฯ (www.chevronthailand.com) ซึ่งได้มีการปรับปรุงข้อมูลข่าวสารของโครงการ กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม และด้านสิ่งแวดล้อมเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลบริษัทฯ และวิธีการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของโครงการได้จากช่องทางต่าง ๆ เช่น | ✓                  | ในระหว่างการจัดกิจกรรม CSR หรือกิจกรรมต่าง ๆ ร่วมกับชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ ได้สอดแทรกข้อมูลการดำเนินงานของบริษัทฯ อยู่เป็นระยะ รวมทั้งมีการปรับปรุงข้อมูลข่าวสารของโครงการ CSR ที่เว็บไซต์ของบริษัทฯ อีกทั้งเจ้าหน้าที่รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่มีการลงพื้นที่พบปะชุมชนหรือเข้าร่วมการประชุมเป็นประจำกับผู้มีส่วนได้เสียฯ ในปีที่ผ่านมาให้ผู้สนใจได้รับทราบ อย่างต่อเนื่อง รายละเอียดแสดงในภาคผนวก 17 และ <a href="http://www.thailand.chevron.com">www. thailand.chevron.com</a> | -                                |

## ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|--|----------------------------------|
|                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>เจ้าหน้าที่รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่มีการลงพื้นที่พบปะชุมชนหรือเข้าร่วมการประชุมเป็นประจำกับผู้มีส่วนได้เสีย</li> <li>กิจกรรมประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ของบริษัทฯ หรือ สื่อต่าง ๆ อาทิ สื่อสิ่งพิมพ์ หรือสื่อออนไลน์ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หรือทางเว็บไซต์ทางการของบริษัทฯ ตามความเหมาะสม</li> </ul>  |                    |  |                                  |
| 5. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ              | <p>5.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ในประเด็นผลกระทบต่อเครื่องมือประมง และการทำประมง (มาตรการ 4.1.1 ในระหว่างที่ดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ หากมีความเสียหายต่อเครื่องมือประมง ต้องบันทึกหลักฐาน และหากเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ จะต้องทำการตกลงค่าชดเชยอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติและ/หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย)</p> <p>5.1.2 กำหนดเขตปลอดภัยรัศมี 500 เมตร รอบสิ่งติดตั้งในทะเลของโครงการฯ และให้มีการแจ้งเตือนเมื่อมีผู้ใดเข้าใกล้เขตปลอดภัย รวมถึงติดตั้งโคมไฟหรือสัญญาณไฟ ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยและเครื่องหมายในบริเวณที่มีสิ่งติดตั้งและกลอุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2555 หรือฉบับล่าสุด</p> | <p>NA</p> <p>✓</p> | <p>ในปี พ.ศ. 2568 ไม่มีรายงานการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมง</p> <p>บริษัท เซฟรอนฯ มีการกำหนดเขตปลอดภัย (รัศมี 500 เมตร) รอบโครงสร้างในทะเลของบริษัทฯ ทั้งแท่นผลิตกลาง แท่นหลุมผลิต รวมถึงแท่นเจาะ พร้อมทั้งมีการจัดให้มีเรือ Crew Boat คอยแจ้งเตือนเรือประมงและเรือพาณิชย์ไม่ให้เดินเรือเข้ามาในเขตปลอดภัย โดยดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงาน “Reporting and Handling Unauthorized Vessels Entering the 500 meter Safety Zone” (แสดงดังภาพผนวก 9) ซึ่งระบุถึง</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ขั้นตอนการแจ้งเหตุการณ์หากพบว่ามีเรือที่มีทิศทางการเคลื่อนที่เข้ามาในเขตปลอดภัย (การแจ้งเหตุการณ์โดยพนักงานของบริษัทฯ หรือเรือที่ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ไปยังพนักงานห้องวิทยุของแท่นผลิตกลาง)</li> <li>แนวทางการสื่อสารเพื่อแจ้งเตือนผ่านระบบสัญญาณวิทยุสื่อสาร ไปยังเรือดังกล่าวให้เลี้ยวออกจากพื้นที่เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น</li> </ol> | <p>-</p> <p>-</p>                |

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2568

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|--|----------------------------------|
|                                      |  |                    | 3) แนวทางการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน<br>นอกจากนี้ บนแท่นผลิตกลาง และแท่นหลุมผลิตของบริษัท เซฟรอนฯ ทุกแห่ง มีการติดตั้งสัญญาณไฟ และไฟแสงสว่าง ให้เรือและอากาศยาน ทราบถึงตำแหน่งที่ตั้งของโครงสร้างต่าง ๆ ในทะเล เพื่อป้องกันอันตรายจากการชนกัน  |                                  |
| <b>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>          |  |                    |  |                                  |
| 6. สุขภาพอนามัยของ<br>ประชาชน        | 6.1.1 ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขนส่งของเสียไปจัดการตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง<br><br>6.1.2 กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานของบริษัทฯ และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ขับขีรถบรรทุกทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถขนส่ง การจำกัดความเร็วรถ เป็นต้น | ✓                  | ของเสียที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่ง จะถูกขนส่งโดยเรือสนับสนุนของบริษัท เซฟรอนฯ ไปขึ้นฝั่งที่ฐานสนับสนุนในจังหวัดสงขลา เพื่อส่งต่อไปยังบริษัทกำจัดของเสียหลัก เช่น บริษัท WMS ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โรงงานประเภท 105 และ 106 รวมทั้ง วอ. 8 ในการครอบครองและขนส่งวัตถุอันตราย นำไปจัดการด้วยวิธีที่เหมาะสมตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 ในส่วนของการขนส่งของเสียทางเรือสนับสนุน จะมีการกำกับการทำงานผ่านการตรวจสอบ Performance Review (ใช้ SUPO Checklist ทุกปี) | -                                |



ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|---|----------------------------------|
| 7. การให้บริการด้าน<br>สุขภาพ        | 7.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามแผนงานทางด้านการแพทย์ที่<br>เกี่ยวข้องของบริษัทฯ เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>การจัดเตรียมอุปกรณ์และเวชภัณฑ์สำหรับการปฐมพยาบาล และ<br/>การรักษาพยาบาลในเบื้องต้น</li> <li>การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุ<br/>ฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>   | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการรักษา<br>และปฐมพยาบาลในพื้นที่ปฏิบัติการต่าง ๆ รวมทั้งมีการกำหนดแผนการฟื้นฟู/<br>การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ได้แก่ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น แผนงานทางด้าน<br>การแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตามข้อกำหนดของ<br>บริษัท เซฟรอนฯ ดังแสดงรายละเอียดในบทที่ 1 เรื่องการเตรียมความพร้อมและ<br>การดำเนินการสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินทางด้านการแพทย์ในพื้นที่ปฏิบัติงาน<br>นอกชายฝั่ง โดยพนักงานของผู้รับเหมาจะได้รับการฝึกอบรมให้มีความรู้ในด้าน<br>การปฐมพยาบาลผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุเบื้องต้น รวมถึงวิธีการติดต่อ<br>ประสานงานและดำเนินการตามคำแนะนำของบุคลากรทางการแพทย์ที่ประจำอยู่<br>ในพื้นที่ทำงาน ในกรณีที่บุคลากรทางการแพทย์ไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุได้ | -                                |
|                                      | 7.1.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้<br>บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ดำเนินการประสานงาน<br>กับ โรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยัง<br>สถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์<br>ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ   | ✓                  | บริษัทฯ มีการดำเนินการตามข้อกำหนดวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบสุขภาพก่อนรับ<br>พนักงานเข้าทำงาน รวมถึงบริษัทผู้รับเหมาที่จะต้องส่งผลการตรวจ<br>สุขภาพพนักงานให้กับบริษัทฯ เพื่อให้แผนกสุขภาพการแพทย์ของ<br>บริษัทฯ อนุมัติก่อนเริ่มงาน  | -                                |
|                                      | 7.1.4 จัดให้มีและดำเนินการตามมาตรการในการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ<br>เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โรคโควิด-19 ตามแนวทางของกรมควบคุม<br>โรคในสถานการณ์ที่ยังคงมีการระบาดของโรค และมีการประเมิน<br>มาตรการที่กำหนดเป็นระยะ ๆ เพื่อปรับให้เหมาะสมกับสถานการณ์<br>โดยมีมาตรการในเบื้องต้น เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงโรคโควิด-19 สำหรับพนักงานทุกคน<br/>ก่อนเข้าทำงานอย่างน้อยตามแบบประเมินความเสี่ยงโรคโควิด-19</li> </ul> | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดทำข้อปฏิบัติในการป้องกันโรคในกรณีเกิดสถานการณ์<br>ฉุกเฉินทางสาธารณสุข เช่น COVID-19 เป็นต้น โดยสื่อสารให้พนักงานของบริษัทฯ<br>ทราบผ่านทางอีเมล (Email) อย่างต่อเนื่อง ตัวอย่างกรณีของ COVID-19 บริษัท<br>เซฟรอนฯ ได้มีสื่อสารเกี่ยวกับข้อมูล จัดทำแนวทางปฏิบัติในการป้องกันโรค อย่าง<br>เหมาะสมในแต่ละช่วงของสถานการณ์ให้สอดคล้องตามที่หน่วยงานภาครัฐกำหนด<br>ขึ้นในช่วงนั้น ๆ รวมถึงการจัดหาวัคซีนให้กับพนักงานและผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน<br>ทุกคน มีระบบการคัดกรองก่อนเดินทางไปพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และยังขอ  | -                                |

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|--|----------------------------------|
|                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการติดตามข้อมูลข่าวสารที่เป็นปัจจุบันจากหน่วยงานภาครัฐ เช่น กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงแรงงาน เป็นต้น</li> <li>มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารความรู้ที่เกี่ยวข้องแก่พนักงานอย่างทั่วถึง</li> <li>จัดอบรมให้ความรู้แก่พนักงานเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมการติดต่อของโรค หรือหัวหน้างานมีการให้ความรู้เรื่องโรคโควิด-19 ให้กับพนักงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</li> <li>มีระบบการคัดกรอง โดยจัดให้มีจุดตรวจวัดอุณหภูมิพนักงานก่อนเข้าพื้นที่ทำงาน โดยหากมีอุณหภูมิร่างกายสูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียส จะไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ทำงาน และจะต้องดำเนินการตามแนวทางการส่งต่อกรณีสงสัยว่าเป็นผู้ป่วยเพื่อเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล</li> <li>กำหนดให้พนักงาน เว้นระยะห่างอย่างน้อย 1 เมตร ในพื้นที่ส่วนกลาง เช่น การนั่งรับประทานอาหาร การนั่งในห้องประชุม การใช้พื้นที่สุขนุหรี จุดพักผ่อน เป็นต้น</li> <li>จัดให้มีจุดล้างมือ พร้อมสบู่และน้ำ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมืออย่างเพียงพอและทั่วถึง</li> <li>มีนโยบายสนับสนุนให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</li> <li>บริเวณส่วนที่พักอาศัยของพนักงานต้องมีการดำเนินการควบคุมป้องกันโรค เช่น การจัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ การเพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลางต่าง ๆ เป็นต้น</li> </ul> |                    | ความร่วมมือให้พนักงานและผู้รับเหมาปฏิบัติตาม โปรแกรม 3Ws (Wearmask, Washhands, Watch Your Distance) ในพื้นที่ปฏิบัติงานอีกด้วย |                                  |

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ                 | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--------------------|---|----------------------------------|
|  | 7.1.5 เพิ่มข้อกำหนดในการตรวจสอบสุขภาพผู้ปฏิบัติงานในเรื่องของโรคติดต่อ<br>ที่ต้องเฝ้าระวัง เช่น ไวรัสตับอักเสบ โรค COVID-19 เป็นต้น โดยใช้<br>ข้อมูลด้านระบาดวิทยาประกอบการพิจารณา  | ✓                  | บริษัทฯ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานด้านการประกอบอาหารต้องมีการตรวจไวรัสตับ<br>อักเสบ (โดยเฉพาะชนิด A) เป็นประจำทุกปี ส่วนโรค COVID 19 จะกำหนด<br>มาตรการให้สอดคล้องกับที่ภาครัฐกำหนดในแต่และช่วงเวลา  | -                                |
|  | 7.1.6 มีแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่า<br>ผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัยของ<br>พนักงานจะได้รับการป้องกัน ติดตามตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ   | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีโปรแกรมตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้พนักงาน<br>ทั่วไป และครอบคลุมถึงการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง<br>หน้าที่การทำงาน มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● การตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง เช่น การตรวจสอบการได้ยิน (Hearing Test)</li> <li>● การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น (Vision Test) สำหรับพนักงาน<br/>ควบคุมปั้นจั่น</li> <li>● การตรวจสอบสมรรถภาพของปอด (Respiratory Fit Test)</li> <li>● การตรวจระดับปรอทในปัสสาวะ (Mercury Surveillance)<br/>(เฉพาะพนักงานกลุ่มเสี่ยง)</li> </ul> โดยผลการตรวจสอบสุขภาพในภาพรวมประจำปี พ.ศ. 2568 แสดงในภาคผนวก 23  | -                                |
| 8. อาชีวอนามัยและ<br>ความปลอดภัยของ<br>ผู้ปฏิบัติงาน | 8.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการด้าน<br>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการควบคุมป้องกันความเสี่ยง<br>ของบริษัทฯ และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตัวอย่างเช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>● การปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ</li> <li>● ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย</li> <li>● ระบบการอนุญาตเข้าทำงาน (Permit to Work หรือ PTW)</li> <li>● ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล<br/>(Personal Protective Equipment หรือ PPE)</li> </ul> | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดนโยบายผู้รับเหมาดำเนินงานภายใต้ระบบการบริหาร<br>จัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS) และมีกระบวนการคัดเลือก<br>ผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความต้องการของ COEM<br>ในการปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีการ<br>ตรวจติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานกิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัทผู้รับเหมา ผ่าน<br>Performance Review ทุกปี รวมถึงมีการกำหนดให้ผู้รับเหมาวางแผนด้าน OE Plan<br>และดำเนินการด้านการบริหารจัดการเพื่อการทำงานที่ปลอดภัย (Managing Safe<br>Work) เช่น กำหนดให้มีการระบุข้อควรปฏิบัติในการทำงานอย่างปลอดภัยก่อนการ<br>ปฏิบัติงาน (Job Safety Analysis) ขั้นตอนการอนุญาตปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง | -                                |

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2568

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|--|----------------------------------|
|                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>การจัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS)</li><li>การจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และบุคลากรทางการแพทย์</li><li>การจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management)</li><li>การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ</li></ul> 8.1.2 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินงานตามมาตรการฟื้นฟู/การตอบสนองของบริษัทฯ เช่น การปฐมพยาบาล แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินและแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน และจัดให้มีการฝึกซ้อมอย่างสม่ำเสมอ |                    | Permit to Work (เช่น การปฏิบัติงานในพื้นที่ที่อับอากาศ การปฏิบัติงานในที่สูง ฯลฯ) จัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS) และมีแผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง บริษัท เชฟรอนฯ จัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน TSP-10 Offshore Medical Evacuation และกำหนดให้ผู้รับเหมามีการกำหนดแผนการให้บริการทางการแพทย์ในเหตุฉุกเฉิน ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ โดยในกรณีการผ่ายหรือบาดเจ็บร้ายแรงและฉุกเฉิน ทางบริษัท เชฟรอนฯ จะช่วยเหลือดูแลในการรักษาพยาบาลในระยะวิกฤติฉุกเฉิน ทำการส่งผู้ป่วยต่อไปยังสถานพยาบาลที่มีศักยภาพและความพร้อมทางด้านบุคลากร อุปกรณ์เครื่องมือ ซึ่งทางบริษัทได้ประเมินความพร้อมในการคัดเลือกและทำสัญญาไว้ เมื่อพ้นระยะวิกฤติฉุกเฉินแล้ว ทางบริษัทผู้รับเหมาจะดูแลจัดการต่อไป รวมทั้งกำหนดให้มีการจัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยและมีการฝึกซ้อมการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี |                                  |
|                                      | 8.1.3 กำหนดให้ผู้รับเหมามีพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งให้ถูกต้องตามหลักอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>จัดที่พักอาศัยให้ถูกสุขลักษณะ รวมทั้งมีระบบการจัดการสุขาภิบาลและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน</li><li>จัดพื้นที่หรืออุปกรณ์สำหรับสันทนาการที่เหมาะสมให้ผู้ปฏิบัติงาน</li><li>จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่างเพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี มีการฉีดพ่นยาป้องกันแมลงในพื้นที่เสี่ยงอันตราย เป็นต้น</li></ul>   | ✓                  | เนื่องจากมาตรการข้อนี้สอดคล้องกับข้อกำหนดผู้รับเหมา ซึ่งในระยะเวลาผลิตของโครงการฯ ซึ่งในกรณีนี้จะเกี่ยวข้องกับพื้นที่อาศัยที่ NPLQ และ PALQ โดยบริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดให้พื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งมีการกำหนดพื้นที่อาศัยพื้นที่สันทนาการที่เหมาะสมให้ผู้ปฏิบัติงาน มีการจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่างเพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี มีการฉีดพ่นยาป้องกันแมลงในพื้นที่เสี่ยงอันตราย ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2568 ยังไม่มีรายงานการเจ็บป่วยด้านสุขภาพ นอกจากนี้ในปี พ.ศ. 2568 บริษัท เชฟรอนฯ ได้ทำการตรวจวัด แสง เสียง ความร้อนในพื้นที่แหล่งโพลิน และโพลินเหนือ ตามรายละเอียดในภาคผนวก 22  | -                                |

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|--|----------------------------------|
|                                      | 8.1.4 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับพนักงานและพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาในระหว่างการปฏิบัติงานของโครงการฯ โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ<br>8.1.5 บันทึกสถิติการเจ็บป่วย หรือ ได้รับบาดเจ็บของพนักงาน โดยระบุสาเหตุ อาการ และวิธีการรักษา  | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ มีกระบวนการบันทึกอุบัติเหตุและการสอบสวนอุบัติเหตุ (Incident Investigation and Reporting) โดยกำหนดให้ต้องมีการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกับพนักงานและพนักงานของบริษัทผู้รับเหมา ในระหว่างการปฏิบัติงานของโครงการฯ รวมทั้งมีการสอบสวนอุบัติเหตุ โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ รวมทั้งมีการรายงานอุบัติเหตุให้ ชร. รับทราบทุกเดือน (DMF Monthly Report) ดังแสดงในภาคผนวก 19   | -                                |
|                                      | 8.1.6 จัดให้มีการตรวจประเมิน (Audit) ด้านความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ ตั้งแต่พนักงานระดับปฏิบัติการจนถึงคณะผู้บริหาร  | ✓                  | ในปี พ.ศ. 2568 บริษัท เซฟรอนฯ จัดให้มีการตรวจประเมิน (Audit) เช่น การจัดทำ Environmental Safeguard Verification ที่แทน NPCPP และ PACPP นอกจากนี้ยังกำหนดให้มีคณะผู้บริหารเดินทางไปพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง (Management Visit) ที่ NPCPP และที่ PACPP ในเดือนเมษายน และ พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เพื่อรับทราบการทำงานและให้การสนับสนุนพนักงานในการปฏิบัติงานในภาพรวม ให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ระดับหัวหน้างานที่ปฏิบัติงานบนแท่นผลิตกลางรวมถึงผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่ในการตรวจสอบให้มั่นใจว่า มาตรการป้องกัน (Safeguards) ที่รวมถึง อุปกรณ์ หรือการกระทำต่าง ๆ จากกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่าง ๆ มีอยู่และสามารถทำงานได้จริงตามที่กำหนดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ทั้งที่ร้ายแรงและไม่ร้ายแรง | -                                |
|                                      | 8.1.7 จัดสรรเวลาสำหรับสันทนาการที่เหมาะสมและเพียงพอให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีช่วงเวลาในสัปดาห์เปลี่ยนหมุนเวียนการทำงานวันละไม่เกิน 12 ชั่วโมง และระยะเวลาปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง ตามพระราชบัญญัติแรงงานทะเล พ.ศ. 2558 หรือฉบับล่าสุด และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับในกรณีมีเหตุการณ์ไม่ปกติ ช่วงเวลาปฏิบัติงานนอกชายฝั่งอาจปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน | ✓                  | บริษัทฯ ได้มีการกำหนดให้ชั่วโมงการทำงานของผู้ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งในหนึ่งวันจะมี 2 กะ คือกะเช้า และกะเย็น โดยผู้ปฏิบัติงานจะทำงานไม่เกิน 12 ชั่วโมงในแต่ละวัน และระหว่างวันจะให้มีช่วงพัก 2 รอบ   | -                                |

## ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|---|----------------------------------|
|                                      | 8.1.8 มีแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน เป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัยของพนักงานจะได้รับการป้องกัน ติดตามตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ  | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีโปรแกรมตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้พนักงานทั่วไป และครอบคลุมถึงการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งหน้าที่การทำงาน มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● การตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง เช่น การตรวจสอบการได้ยิน (Hearing Test)</li> <li>● การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น (Vision Test) สำหรับพนักงานควบคุมปั้นจั่น</li> <li>● การตรวจสอบสมรรถภาพของปอด (Respiratory Fit Test)</li> <li>● การตรวจระดับปรอทในปัสสาวะ (Mercury Surveillance) (เฉพาะพนักงานกลุ่มเสี่ยง)</li> </ul> <p>โดยผลการตรวจสอบสุขภาพในภาพรวมประจำปี พ.ศ. 2568 แสดงในภาคผนวก 23</p>  | -                                |
|                                      | 8.1.9 มีแผนการติดตามตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัยของบริษัทฯ ในสภาพแวดล้อมการทำงาน ครอบคลุมพารามิเตอร์ต่าง ๆ โดยพิจารณาจากผลประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยกตามพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งข้อมูลความเสี่ยงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีการติดตามตรวจสอบครอบคลุมกลุ่มเสี่ยงที่เกี่ยวข้องทั้งหมด สำหรับความถี่ในการตรวจวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ จะกำหนดตามค่าความเข้มข้นของพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้ เช่น ถ้าพารามิเตอร์ที่มีความเข้มข้นสูงจะกำหนดให้มีความถี่ในการติดตามตรวจสอบมากกว่าพารามิเตอร์ที่มีค่าต่ำ พารามิเตอร์ที่มีการตรวจสอบในการปฏิบัติงาน โดยพิจารณาตามความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ มีการกำหนดแผนการติดตามตรวจสอบด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรม (Occupational Hygiene Monitoring Plan) โดยพิจารณาจากข้อมูลต่าง ๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผลการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยกตามพื้นที่ปฏิบัติงาน</li> <li>● การประเมินโอกาสการสัมผัสกับสภาพแวดล้อมของการทำงานที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ (Exposure Base Risk Assessment)</li> <li>● บันทึก/สถิติผลการตรวจติดตามตรวจสอบด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรมที่ผ่านมา</li> </ul> <p>โดยในปี พ.ศ. 2568 มีการกำหนดการตรวจวัด Occupational Hygiene Monitoring ที่แหล่งไพลิน และแหล่งไพลินเหนือ ที่ครอบคลุมผู้ปฏิบัติงานเฉพาะกลุ่มเสี่ยงด้านเสียงและการสัมผัสสารเคมี เช่น Mercury, Benzene, Total Hydrocarbon,</p> | -                                |

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2568

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

## ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|---|----------------------------------|
|                                      |   |                    | Welding Fume, Metal Fume เป็นต้น ซึ่งผลการตรวจวัดพบว่าอยู่ในค่าที่ยอมรับได้ (Within Acceptable Limits) ทั้งนี้รายงานการตรวจวัดแสดงในภาคผนวก 24  |                                  |
|                                      | 8.1.10 ออกแบบระบบไฟส่องสว่างให้จัดการกระจายของแสง และจะไม่ใช้แสงสว่างเกินความจำเป็น โดยจะให้แสงสว่างเพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน  | ✓                  | พื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทั้งที่แท่นผลิตกลาง NPCPP และ PACPP และแท่นหลุมผลิตมีการออกแบบระบบไฟส่องสว่างที่เหมาะสม ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างที่ NPCPP และ PACPP ในปี พ.ศ. 2568 แสดงในภาคผนวก 22   | -                                |
|                                      | 8.1.11 จัดให้มีอ่างล้างตา และฝักบัวฉุกเฉินไว้ในบริเวณที่จัดเก็บ จัดเตรียม และใช้งานสารเคมี<br>8.1.12 กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน<br>8.1.13 จัดเก็บสารเคมี และโคลนเจาะในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้โดยเฉพาะ และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน | ✓                  | ที่แท่นผลิตกลาง NPCPP และ PACPP มีการติดตั้งจุดล้างตา และฝักบัวฉุกเฉินไว้ในบริเวณที่จัดเก็บและใช้งานสารเคมี มีการตรวจสอบปริมาณสารเคมีและจัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และในปริมาณที่เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน (Chemical Inventory and Storage แสดงในภาคผนวก 11) อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย<br><br>ทั้งนี้ บริษัท เซฟรอนฯ มีการกำกับดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย เช่น เรือสนับสนุน โดยการกำกับการทำงานผ่านการตรวจสอบ Performance Review (ใช้ SUPO Checklist ทุกปี) และการขนส่งทางบก มีการปฏิบัติงานตามที่บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดที่ครอบคลุมถึง การจัดเก็บ และจัดการของเสีย (Storage and Handling) การติดตามของเสีย (Waste Tracking) และการขนส่งของเสียต้องมีใบอนุญาต (วอ. 8) เพื่อให้มั่นใจว่ามีการจัดการในระหว่างการขนส่งของเสียสอดคล้องกับข้อกำหนดตามกฎหมายและความคาดหวังของบริษัทฯ | -                                |

## ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|---|----------------------------------|
|                                      | 8.1.14 จัดทำแผนตรวจสอบเครน อุปกรณ์ประกอบและสายเคเบิลที่ใช้ยกวัสดุ<br>8.1.15 จัดทำเอกสารปฏิบัติ (Work Instruction) สำหรับการยกวัสดุอุปกรณ์<br>โดยให้พิจารณาถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นในทุกขั้นตอนการทำงาน  | ✓                  | บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิล<br>ที่ใช้ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของบริษัท เชฟรอนฯ<br>ทุกแห่ง (รวมถึง แท่นหลุมผลิตของโครงการฯ) ตามเอกสารที่เป็น Work Instruction<br>สำหรับการยก Fixed Lifting Equipment Operating Practices (ภาคผนวก 20)<br>เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในขณะที่ทำการขนย้ายวัสดุ และสารเคมี โดยให้มีการ<br>ตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งาน เป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยอุปกรณ์ที่<br>ผ่านการตรวจสอบแล้วจะได้รับการทาสีได้ตามสัญลักษณ์ของสีที่จะเปลี่ยนไปใน<br>แต่ละปี   | -                                |
|                                      | 8.1.16 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้<br>บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ ให้ดำเนินการ<br>ประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิด<br>เหตุไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยี<br>ทางการแพทย์ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ | ✓                  | กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง บริษัท เชฟรอนฯ จัดทำ<br>แผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน TSP-10 Offshore<br>Medical Evacuation และกำหนดให้มีบริษัทผู้รับเหมาในการกำหนดแผนการ<br>ให้บริการทางการแพทย์ในเหตุฉุกเฉิน ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของบริษัท<br>เชฟรอนฯ โดยในกรณีการผ่ายหรือบาดเจ็บร้ายแรงและฉุกเฉิน ทางบริษัท<br>เชฟรอนฯ จะช่วยเหลือดูแลในการรักษาพยาบาลในระยะวิกฤติฉุกเฉิน ทำการส่ง<br>ผู้ป่วยต่อไปยังสถานพยาบาลที่มีศักยภาพและความพร้อมทางด้านบุคลากร<br>อุปกรณ์เครื่องมือ ซึ่งทางบริษัทได้ประเมินความพร้อมในการคัดเลือกและทำ<br>สัญญาไว้ เมื่อพ้นระยะวิกฤติฉุกเฉินแล้ว ทางบริษัทผู้รับเหมาจะดูแลจัดการต่อไป | -                                |



ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|--|----------------------------------|
|                                      | <p>8.1.17 จัดทำสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ</p> <p>8.1.18 จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องยนต์เรือ และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้งานอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ หากพบการชำรุดหรือมีเสียงดังให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที</p> <p>8.1.19 จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) หรือปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) สำหรับคนงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ สวมใส่ตลอดเวลา และให้มีอุปกรณ์ดังกล่าวสำรองไว้ใช้งานอย่างเพียงพอ</p> <p>8.1.20 ในกรณีที่ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) สำหรับการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน มีค่าเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้จัดทำ “มาตรการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program)” เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและคุ้มครองพนักงานจากการสูญเสียการได้ยินเนื่องจากการทำงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> | ✓                  | <p>บริษัทฯ มีการกำหนดรอบการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันอุปกรณ์ชำรุดและก่อให้เกิดเสียงดัง อีกทั้งมีการจัดทำสัญลักษณ์หรือป้ายเตือน และจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้มีใช้งานอย่างเพียงพอ ได้แก่ ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) หรือปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) สำหรับผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ สวมใส่ตลอดเวลา</p> <p>สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในกลุ่มเสี่ยงในพื้นที่ที่มีเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) สำหรับการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน มีค่าเกิน 85 เดซิเบลเอ จัดให้มีการตรวจการได้ยิน Hearing Test ปีละ 1 ครั้ง และจะมีระบบคัดกรองผู้ที่จะปฏิบัติงานให้มีสถานะสุขภาพของคนงานของบริษัทผู้รับเหมา (Fit for Duty) ก่อนปฏิบัติงานอีกด้วย</p> | -                                |

## ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ            | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--------------------|--|----------------------------------|
| <b>กรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ</b>                 |   |                    |  |                                  |
| 9. กรณีเกิดพายุหมุน<br>เขตร้อน<br>(พายุไต้ฝุ่น) | 9.1.1 จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อน และฝึกซ้อมการอพยพ<br>และการตอบสนองตามแผนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี<br>9.1.2 ตรวจสอบสภาพอากาศเป็นประจำทุกวันเพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการเฝ้า<br>ระวังและตัดสินใจดำเนินการตามแผนอพยพกรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อน<br>ได้อย่างเหมาะสม | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น (Typhoon Evacuation Plan) ดังรายละเอียดในบทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6 และในภาคผนวก 6 ที่ถูกกำหนดขึ้น<br>เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานในกิจกรรมการสำรวจ และผลิตปิโตรเลียม<br>ในทะเลเมื่อเกิดพายุไต้ฝุ่นขึ้น โดยแผนดังกล่าวมีการระบุสถานะของสถานการณ์<br>ระดับต่าง ๆ ที่ขึ้นอยู่กับระยะห่างของพายุดีเปรสชันหรือพายุไต้ฝุ่น ที่เป็นสิ่ง<br>สำคัญในการพิจารณาแนวปฏิบัติที่ปลอดภัยและการตอบสนองกับสถานการณ์<br>และเป็นเป็นข้อมูลให้ ผู้ปฏิบัติงานทั้งของบริษัทฯ และของบริษัทผู้รับเหมา<br>ตัดสินใจในการสถานะ<br><br>นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังจัดให้มีตรวจสอบรายงานพยากรณ์อากาศและสภาพ<br>อากาศทุกวัน และจัดเตรียมแผนตอบสนองเหตุฉุกเฉินสำหรับแต่ละพื้นที่กรณี<br>เกิดพายุไต้ฝุ่น ซึ่งจะทำการทบทวน ฝึกซ้อมการอพยพและตอบสนองเหตุฉุกเฉิน<br>ตามแผนที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างสม่ำเสมอทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2568 มีการฝึกซ้อม<br>กรณีเกิดพายุ 3 ครั้ง (รายละเอียดตัวอย่างการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แสดงใน<br>ภาคผนวก 18) | -                                |

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ                              | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--------------------|---|----------------------------------|
| 10. กรณีการโค่นกัน<br>ของเรือ และเรือชน<br>กับโครงสร้างใน<br>ทะเล | <p>10.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับประเด็นผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งทางน้ำ (หัวข้อ 5.1)</p> <p>10.1.2 จัดให้มีแผนการตอบสนองต่อกรณีฉุกเฉินที่ครอบคลุมถึงกรณีการโค่นกันของเรือ ตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พ.ร.บ. ป้องกันเรือโค่นกัน พ.ศ. 2552 และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันภัยระหว่างประเทศ เพื่อป้องกันเรือโค่นกันในทะเล ค.ศ. 1972 (COLREG 1972)</p> <p>10.1.3 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตในพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการฯ และจัดให้มีแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ได้ทันที</p> <p>10.1.4 จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลประจำบนเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ และจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและบุคลากรทางการแพทย์ประจำบนแท่นที่พักอาศัย</p> | ✓                  | <p>รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังแสดงในหัวข้อ 5.1.1 – 5.1.2 ข้างต้น</p> <p>บริษัท เซฟรอนฯ มีการจัดทำแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) ที่ครอบคลุมกรณีการโค่นกันของเรือ ตามที่แสดงในบทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6.4 (แผนตอบสนองต่อเหตุการณ์การโค่นกันของเรือ)</p> <p>นอกจากนี้ ที่แท่นผลิตกลาง NPCPP และ PACPP จะมีอุปกรณ์ช่วยชีวิต มีชุดปฐมพยาบาล และมีแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดี และมีห้องปฐมพยาบาลและบุคลากรทางการแพทย์ประจำบนแท่นที่พักอาศัยอีกด้วย</p>   | -                                |
| 11. กรณีการตกหล่น<br>ของวัสดุ                                     | <p>11.1.1 ดำเนินงานตามขั้นตอนการปฏิบัติงานหรือแนวทางการปฏิบัติงานสำหรับการยกของบริษัทฯ ซึ่งมีประเด็นสำคัญ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยเกี่ยวกับการยก</li> <li>• การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยก่อนเริ่มดำเนินการ</li> <li>• การกำหนดลักษณะบรรจุภัณฑ์ ขนาด และน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยก</li> <li>• การตรวจสอบบับจัน อุปกรณ์ที่ไต่ยก และสายเคเบิล</li> </ul>  | ✓                  | <p>บริษัท เซฟรอนฯ จะให้มีมาตรการควบคุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุ โดยการวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน (Job Safety Analysis – JSA) ก่อนเริ่มดำเนินงาน ซึ่งจะมีการทบทวนขั้นตอนในการยกซึ่งเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดโอกาสที่จะมีวัสดุตกหล่นในทะเลให้มีการดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุตกหล่นในทะเล นอกจากนี้ มีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลที่ใช้ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ฐานปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของบริษัท เซฟรอนฯ ทุกแห่ง ตาม Fixed Lifting Equipment Operating Practices (ภาคผนวก 20) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในขณะที่ทำการขนย้ายวัสดุ และอุปกรณ์ โดยให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยอุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบแล้วจะได้รับการทาสีไว้ตามสัญลักษณ์ของสี (Color Code) ที่กำหนดในแต่ละปี</p> | -                                |

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ   | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|--|----------------------------------|
|                                      | 11.1.2 เก็บกู้วัสดุที่หล่นลงไปในพื้นที่ใกล้เคียงขึ้นมาเก็บกู้ที่สะดวกที่สุดเท่าที่จะทำได้<br>ปลอดภัย  | NA                 | ในปี พ.ศ. 2568 ไม่มีวัสดุที่หล่นลงไปในพื้นที่ใกล้เคียง จากกิจกรรมการผลิตปิโตรเลียม<br>จึงไม่มีการเก็บกู้กลับขึ้นมา   | -                                |
| 12. กรณีการรั่วไหล<br>ของสารเคมี     | 12.1.1 จัดเตรียมพื้นที่กักเก็บสารเคมีที่มีการป้องกันการรั่วไหล และจัดเก็บ<br>สารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้โดยเฉพาะในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาด<br>และลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง<br>12.1.2 จัดเตรียมแผนสำหรับตอบสนองกรณีการรั่วไหลของสารเคมี โดย<br>ครอบคลุมถึงการรั่วไหลของสารเคมีที่ใช้ในกระบวนการผลิต<br>12.1.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการรั่วไหลของสารเคมีไว้ใน<br>บริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานสารเคมี เช่น วัสดุดูดซับสารเคมีที่หก<br>รั่วไหล ภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วเพื่อรอการส่งไปกำจัด เป็นต้น | ✓                  | ที่แท่นผลิตกลาง NPCPP และ PACPP มีการจัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้<br>และจัดให้มีภาชนะรองรับ เพื่อป้องกันการรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม เช่น คัน<br>กัน หรือ Secondary Containment เป็นต้น และปริมาณสารเคมีจะสำรองเท่าที่<br>เหมาะสมกับความต้องการในการใช้งาน<br><br>มีการกำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินทุก ๆ 3<br>สัปดาห์ โดยจำลองเหตุการณ์ต่าง ๆ ขึ้นโดยแบ่งเหตุการณ์เป็น 4 กลุ่ม หมุนเวียน<br>กัน ซึ่งครอบคลุมถึงการตอบสนองต่อการรั่วไหลของสารเคมีบริเวณพื้นที่<br>ปฏิบัติการ โดยในปี พ.ศ. 2568 ได้มีการฝึกซ้อมแผนตอบสนองต่อการรั่วไหล<br>ของสารอันตรายจำนวน 2 ครั้ง บันทึกผลการฝึกซ้อมเพื่อตอบสนองต่อ<br>สถานการณ์ฉุกเฉิน แสดงในภาคผนวก 18<br><br>มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการรั่วไหลของสารเคมีไว้ใน<br>บริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานสารเคมี เช่น วัสดุดูดซับสารเคมีที่หกรั่วไหล<br>(ภาคผนวก 13) และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วเพื่อรอการส่งไปกำจัด อีก<br>ทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับ<br>การอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย | -                                |

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ                           | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--------------------|---|----------------------------------|
| 13. กรณีการรั่วไหล<br>ของน้ำมันเชื้อเพลิง<br>และน้ำมันหล่อลื่น | <p>13.1.1 จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิดในพื้นที่ปลอดภัย และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน</p> <p>13.1.2 จัดวางภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ที่มีการป้องกันการรั่วไหล เช่น วางไว้บนถาดรองรับ หรือพื้นที่ภายในคั่นกัน</p> <p>13.1.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานน้ำมันชนิดต่าง ๆ เช่น วัสดุดูดซับ และภาชนะบรรจวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว เพื่อรอการขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง</p> <p>13.1.4 ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมในพื้นที่โครงการฯ ให้แจ้งผู้รับผิดชอบทันทีตามแผนตอบสนองกรณีการรั่วไหล</p> <p>13.1.5 จัดให้มีแผนตอบสนองกรณีการรั่วไหล และจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> | ✓                  | <p>ที่แท่นผลิตกลาง NPCPP และ PACPP มีการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และจัดให้มีภาชนะรองรับเพื่อป้องกันการหกรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม เช่น ถาดรองรับ หรือ คั่นกัน ทำการสำรองปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการรั่วไหลของน้ำมันไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งาน เช่น อุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการรั่วไหล วัสดุดูดซับ และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว เพื่อรอการขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย</p> <p>ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมในพื้นที่โครงการฯ จะดำเนินการในขั้นแรก โดยเรือสนับสนุนแจ้ง Marine Control ของบริษัท เชฟรอนฯ รับทราบก่อน จากนั้นจะดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนการตอบสนองกรณีการรั่วไหล ที่ระบุใน<b>บทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6.2</b> แนวทางการรายงานเหตุการณ์ให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องรับทราบตามระดับการรั่วไหล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การรั่วไหลระดับที่ 1: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และกรมเจ้าท่า ภายใน 24 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์</li> <li>● การรั่วไหลระดับที่ 2 และ 3: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมเจ้าท่า กองทัพเรือ และศูนย์ประสานงานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ภายใน 1 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์</li> </ul> | -                                |

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|---|----------------------------------|
|                                      |  |                    | ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2568 แหล่งไพลิน และไพลินเหนือ มีการวางแผนและฝึกซ้อม<br>กรณีเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันและสารเคมี รวม 2 ครั้ง ดังตัวอย่างบันทึกการ<br>ฝึกซ้อม แสดงในภาคผนวก 18   |                                  |
|                                      | 13.2.1 จัดเตรียมและดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และแผนการ<br>ตรวจสอบสภาพภายนอกและตำแหน่งของแนวท่อขนส่งใต้ทะเล<br>13.2.2 ตรวจสอบการทำงานของระบบป้องกันการสึกกร่อนตามแผนการ<br>บำรุงรักษาเชิงป้องกันอย่างสม่ำเสมอ<br>13.2.3 ตรวจสอบและการทำความสะอาดท่อขนส่งใต้ทะเลด้วยกระสวย<br>(Pipeline Inspection Gauges หรือ PIG) อย่างต่อเนื่องตามแผนการ<br>บำรุงรักษาเชิงป้องกัน | ✓                  | บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และการตรวจสอบสภาพ<br>ของท่อทั้งภายในและภายนอก เช่น การเติมสารป้องกันการกัดกร่อน (Corrosion<br>Inhibitor) ในระบบท่อ การทำความสะอาดท่อโดยใช้กระสวย (Cleaning Pig)<br>ทำการวัดความหนาของท่อภายใน ด้วย Intelligent Pig (ตามผลการประเมินความ<br>เสี่ยงการใช้งานของท่อ) การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนท่อ (Sacrificial<br>Anode) การตรวจสอบสภาพภายนอกของท่อ (External Pipeline Inspection)<br>ที่กำหนดให้ทำการตรวจสอบปีเว้นปี และการตรวจตำแหน่งของแนวท่อโดยใช้<br>ยานควบคุมระยะไกล (Remote Operated Vehicle หรือ ROV) ซึ่งจะทำให้การวัด<br>ประสิทธิภาพของ Anode ได้ไปพร้อมกัน ตัวอย่างของการตรวจสอบ External<br>Pipeline Inspection แสดงในภาคผนวก 7 | -                                |
|                                      | 13.2.4 ตรวจสอบความดันในเส้นท่อย่างต่อเนื่องจากห้องควบคุมกลาง และ<br>ระบบการแจ้งเตือนเมื่อมีระดับที่ไม่ปกติ<br>13.2.5 ติดตั้งและตรวจสอบการทำงานของวาล์วปิดอัตโนมัติ ตามแผนการ<br>บำรุงรักษาเชิงป้องกันอย่างสม่ำเสมอ   | ✓                  | บริษัท เชฟรอนฯ มีการติดตั้ง Pressure Transmitter ที่ติดตั้งไว้ที่ส่วนท่อนบนแท่น<br>หลุมผลิต เพื่อทำการตรวจสอบแรงดันในเส้นท่อตลอดเวลา โดยมีการตั้งค่า ระดับ<br>ความดันไว้หากเกิดเหตุการณ์ผิดปกติจะทำการแจ้งเตือน มาที่ห้องควบคุม IOCC<br>(Integrated Operation Control Center) ที่สำนักงานกรุงเทพฯ ที่จะสามารถ<br>ตรวจสอบได้ตลอด 24 ชั่วโมง<br><br>โครงการฯ มีการติดตั้ง Shut Down Valve ตั้งแต่ช่วงการติดตั้งท่อ สำหรับใช้ในกรณี<br>ฉุกเฉิน เช่น มีการรั่วไหลของปิโตรเลียม โดยรอบการตรวจสอบการทำงานของวาล์ว<br>ปิดอัตโนมัติ จะปีละ 1 ครั้ง โดยในช่วงที่มีการหยุดการผลิต Plant Shut Down   | -                                |

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|---|--------------------|---|----------------------------------|
|                                      | <p>13.3.1 จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์หกรั่วไหลลงสู่ทะเลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินของบริษัทฯ</p> <p>13.3.2 จัดเตรียมเครื่องมือตอบสนองกรณีการหกรั่วไหลลงสู่ทะเลที่พื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของบริษัทฯ และฐานสนับสนุนบนฝั่ง โดยดูแลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>13.3.3 ปฏิบัติตามแผนตอบสนองเหตุฉุกเฉินกรณีหกรั่วไหล รวมทั้งประสานงานและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในกรณีเกิดเหตุการณ์หกรั่วไหลระดับที่ 2 หรือ 3</p> <p>13.3.4 ในระหว่างการตอบสนองต่อกรณีการรั่วไหลลงสู่ทะเล ต้องติดตามผลการดำเนินการและการเปลี่ยนแปลงของเหตุการณ์โดยตลอดจนกว่าจะสามารถควบคุมการแพร่กระจายได้ทั้งหมด</p> | ✓                  | <p>ในปี พ.ศ. 2568 ได้มีการฝึกซ้อมแผนตอบสนองต่อการรั่วไหลของน้ำมันจำนวน 1 ครั้ง (บันทึกผลการฝึกซ้อมเพื่อตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน แสดงในภาคผนวก 18) ที่แท่นผลิตกลาง NCPP และ PACPP มีการจัดเตรียมเครื่องมือตอบสนองกรณีการหกรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยดูแลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ (รายละเอียดของอุปกรณ์ Oil Spill Response Equipment แสดงในภาคผนวก 13)</p> <p>ทั้งนี้ หากเกิดเหตุการณ์รั่วไหล บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดทำแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน โดยกำหนดให้มีแนวปฏิบัติในการตอบสนองต่อเหตุการณ์ โครงสร้าง บทบาทและหน้าที่ของทีมตอบสนอง แนวทางการรายงานเหตุการณ์ให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องรับทราบ ตามระดับการรั่วไหล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การรั่วไหลระดับที่ 1: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และกรมเจ้าท่า ภายใน 24 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์</li> <li>การรั่วไหลระดับที่ 2 และ 3: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมเจ้าท่า กองทัพเรือ และศูนย์ประสานงานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ภายใน 1 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์</li> </ul> <p>ทั้งนี้ ในระหว่างการตอบสนองต่อกรณีการรั่วไหลลงสู่ทะเล มีกระบวนการติดตามผลการดำเนินการและสถานการณ์ของเหตุการณ์ โดยมอบหมายให้ทีมตอบสนอง (หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ Operations Section Chief) ทำหน้าที่รายงานสถานการณ์ดำเนินการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินตลอดจนกว่าจะสามารถควบคุมการแพร่กระจายได้ทั้งหมด รายละเอียดของบทบาทหน้าที่ของทีมตอบสนองแสดงในบทที่ 1</p> | -                                |

ตารางที่ 2-5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ        | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--------------------|---|----------------------------------|
| 14. กรณีการเกิด<br>อัคคีภัยและการ<br>ระเบิด | <p>14.1.1 นำหลักการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมมาใช้<br/>สำหรับการออกแบบโครงสร้างในทะเลเพื่อลดโอกาสที่จะเกิดอันตราย<br/>ต่อพนักงาน สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สิน เช่น การจัดวางตำแหน่งของ<br/>องค์ประกอบต่าง ๆ การออกแบบโครงสร้าง การวางผังองค์ประกอบ<br/>การลดแหล่งกำเนิดของการหกรั่วไหล การจำแนกพื้นที่เพื่อควบคุมการ<br/>ติดไฟ การออกแบบระบบระบายอากาศ การป้องกันอันตรายจากการ<br/>หล่นของวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น</p> <p>14.1.2 จัดเตรียมระบบความปลอดภัย เช่น ระบบความปลอดภัยในกระบวนการ<br/>ผลิต ระบบตรวจสอบและลดความดัน ระบบเผาก๊าซ ระบบระบายน้ำและ<br/>การป้องกันกรณีมีการรั่วไหล ระบบการตรวจจับและแจ้งเตือนอัคคีภัย<br/>และก๊าซรั่วไหล ระบบป้องกันอัคคีภัยและระเบิด ให้มีความเหมาะสม<br/>และเพียงพอ ปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามข้อเสนอแนะ<br/>ของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เป็นต้น</p> <p>14.1.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย และอุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ในพื้นที่<br/>ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทุกแห่ง โดยให้มีประเภทและจำนวนสอดคล้อง<br/>ตามข้อกำหนดของ IMO และ SOLAS</p> <p>14.1.4 จัดให้มีระบบตรวจจับก๊าซรั่ว ระบบการตรวจจับการเกิดเพลิงไหม้ และ<br/>ระบบวาล์วปิดระบบฉุกเฉินไว้เพื่อควบคุมผลกระทบที่จะเกิดขึ้น</p> <p>14.1.5 จัดให้มีระบบและอุปกรณ์ป้องกันและควบคุมอัคคีภัย เพื่อใช้ในการ<br/>ควบคุมเพลิงไหม้กรณีเกิดอัคคีภัย และปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิง<br/>ป้องกันตามข้อเสนอแนะของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่าง<br/>เคร่งครัด</p> | ✓                  | <p>นอกเหนือจากการเตรียมแผน บุคลากร และขั้นตอนการตอบสนองต่อเหตุการณ์<br/>ที่อาจเกิดขึ้นต่างๆ แล้วในพื้นที่ปฏิบัติงานที่ NPCPP และ PACPP มีการจัดเตรียม<br/>อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยให้พร้อมสำหรับการใช้งานอยู่เสมอ โดยการจัดเตรียม<br/>อุปกรณ์ต่าง ๆ ข้างต้นจะต้องพิจารณาให้เหมาะสมกับขนาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน<br/>จำนวนพนักงาน และข้อกำหนดในกฎหมายและมาตรฐานสากลที่เกี่ยวข้อง<br/>มีการออกแบบโครงสร้างแท่นที่คำนึงถึงความปลอดภัยของพนักงานเป็นสำคัญ<br/>เช่น การออกแบบส่วนของที่พักอาศัยให้แยกออกจากส่วนของกระบวนการผลิต<br/>มีระบบป้องกันอัคคีภัยเชิงรับ (Passive Fire Protection) ซึ่งจะเป็นการออกแบบ<br/>องค์ประกอบของแท่นผลิตให้สามารถป้องกันการลุกลามของไฟ ตั้งแต่ใน<br/>ขั้นตอนการออกแบบโครงสร้าง เพื่อให้มีเวลาในการอพยพพนักงานที่ปฏิบัติงาน<br/>อยู่ในพื้นที่ และการเข้าดับเพลิงของเจ้าหน้าที่ได้อย่างปลอดภัยและมี<br/>ประสิทธิภาพ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• การแบ่งกั้นพื้นที่ด้วยผนังทนไฟ (Fire Wall)</li><li>• การติดตั้งแผ่นกันความร้อน (Heat Shield)</li><li>• การเคลือบหรือหุ้มด้วยสารป้องกันเปลวไฟ เช่น สีกันไฟอีพอกซี เป็นต้น</li><li>• การออกแบบเส้นทางหนีไฟ และจุดรวมพล</li></ul> <p>โครงการฯ ได้กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และอุปกรณ์ที่<br/>จำเป็นสำหรับการรักษาและปฐมพยาบาลในพื้นที่ปฏิบัติการต่าง ๆ รวมทั้งมีการ<br/>กำหนดแผนการฟื้นฟู/การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ได้แก่ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น<br/>แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน<br/>ตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ</p> | -                                |



ตารางที่ 2-5      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|---|----------------------------------|
|                                      | 14.1.6 ปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้องกับการผลิต ตามคำแนะนำของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอัคคีภัย   |                    | โครงการฯ ได้มีการติดตั้งระบบความปลอดภัย เช่น ระบบความปลอดภัยในกระบวนการผลิต ระบบตรวจสอบและลดความดัน ระบบเผือก๊าซ ระบบระบายน้ำและการป้องกันกรณีการรั่วไหล รวมถึงระบบการตรวจจับและแจ้งเตือนอัคคีภัยและก๊าซรั่วไหล ระบบป้องกันอัคคีภัยและระเบิด ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ และอุปกรณ์เตือนภัย เช่น เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน (Heat Detector) อุปกรณ์ตรวจจับเปลวไฟ (Flame Detector) อุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉินแบบกด (Emergency Push Button) เป็นต้น<br>โครงการฯ จัดให้มีระบบและอุปกรณ์ป้องกันและควบคุมอัคคีภัย เพื่อใช้ในการควบคุมเพลิงไหม้ในกรณีเกิดอัคคีภัย เช่น ระบบดับเพลิง (สายฉีดน้ำดับเพลิง ถังโฟม ปัมมน้ำดับเพลิง) และเครื่องดับเพลิง (แบบมือถือ และแบบรถเข็น)<br>โครงการฯ มีการปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ (ภาคผนวก 14) ทั้งที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้องกับการผลิต ตามคำแนะนำของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอัคคีภัย อีกด้วย |                                  |
|                                      | 14.1.7 ดำเนินงานตามขั้นตอนด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการควบคุมป้องกัน เช่น การปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย การอนุญาตเข้าทำงาน การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง เป็นต้น<br>14.1.8 จัดเก็บเชื้อเพลิง และวัตถุไวไฟไว้ในบรรจุที่ปลอดภัย เก็บไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนอย่างชัดเจน<br>14.1.9 จัดพื้นที่ไว้สำหรับการสูบบุหรี่ในบริเวณที่เหมาะสมและจัดให้มีภาชนะรองรับ ถังบุหรี่ และห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน | ✓                  | บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดนโยบายให้มีการดำเนินงานที่คำนึงความปลอดภัย เช่น <ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดให้มีการระบุข้อควรปฏิบัติในการทำงานอย่างปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงาน (JSA)</li><li>กำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่ถูกต้อง และจัดหาให้เพียงพอ</li><li>กำหนดพื้นที่จัดเก็บเชื้อเพลิงไว้ที่พื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนอย่างชัดเจน มีการจัดพื้นที่ไว้สำหรับการสูบบุหรี่ในบริเวณที่เหมาะสมและจัดให้มีภาชนะรองรับถังบุหรี่ และห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน</li></ul>  | -                                |

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม<br>สังคม และสุขภาพ | เงื่อนไขตามมาตรการฯ<br>ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการ<br>ดำเนินการ | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>และประสิทธิภาพของการดำเนินการ  | ปัญหา/ อุปสรรค<br>และแนวทางแก้ไข |
|--------------------------------------|--|--------------------|---|----------------------------------|
|                                      | <p>14.1.10 ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมให้เข้าใจการใช้อุปกรณ์เครื่องมือในการดับเพลิง ตลอดจนการฝึกซ้อมในการปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์อัคคีภัยและระเบิด</p> <p>14.1.11 จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน โดยมีการฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ</p> |                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่งทุกคน ต้องได้รับใบรับรองจากการฝึกอบรมในหลักสูตร Tropical Basic Offshore Safety Induction and Emergency Training (T-BOSIET) ซึ่งเป็นหลักสูตรที่มีทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ เกี่ยวกับการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การตอบสนองต่อกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ เช่น การใช้อุปกรณ์การดับเพลิงเบื้องต้น เป็นต้น โดยกำหนดให้พนักงานเข้าฝึกอบรมเพื่อทบทวนในหลักสูตรนี้ทุก ๆ 4 ปี</li> <li>กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการรักษาและปฐมพยาบาลในพื้นที่ปฏิบัติการต่าง ๆ รวมทั้งมีการกำหนดแผนการฟื้นฟู/การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ได้แก่ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตามข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ รวมถึง จัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน TSP-10 Offshore Medical Evacuation และฝึกซ้อมตามแผนที่กำหนดไว้ในแต่ละปีอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul> |                                  |